



الأمانة العامة للمجلس الأعلى  
للتخطيط والتنمية

## مشروع الإستراتيجية الوطنية للمرور وقطاع النقل 2010-2020

---

Monthly Reports

التقارير الشهرية

Jan – Dec 2014



General Directorate of Traffic



Government of Kuwait



Kuwait

# الإستراتيجية الوطنية للمرور وقطاع النقل 2010-2020

التقرير الشهري 1

Jan 2014

المدير الفني للمشروع  
خبير المعلومات الجغرافية  
كوادر المشروع

يناير 2014

**وثيقة سير انجاز المشروع عام 2013**  
تم إعداد وثيقة سير انجاز المشروع لعام 2013 استنادا لمتطلبات برنامج الأمم المتحدة الإنمائي.

**تنظيم ورشة عمل النقاط السوداء بالتعاون مع وزارة الأشغال العامة**  
تم عقد ورشة عمل للنقاط السوداء بالتعاون مع وزارة الأشغال العامة لتدريب مهندسي وزارة الأشغال العامة والمؤسسة العامة للإسكان وبلدية الكويت وضباط شرطة المرور بحضور الوكيل المساعد لشؤون الطرق في مقر الوزارة ولمدة يومين.

**اجتماع خبراء المشروع**  
تم عقد عدة اجتماعات مع الخبراء الذين تمت الاستعانة بهم لفترة قصيرة لمناقشة نتائج التدريب الاختصاصي وإعداد دليل العمليات الميدانية.

**تقديم الاستشارات لمعالي وزير المواصلات وكوادر الوزارة**  
تم تقديم الاستشارات لمعالي وزير المواصلات وكوادر الوزارة فيما يتعلق بالنقل الجماعي وإنشاء هيئة النقل. علما إن وزارة الداخلية سبق إن وافقت مسبقا على طلب معالي الوزير.

**التنسيق مع جمعية المهندسين الكويتية**  
تم عقد اجتماعات مع جمعية المهندسين الكويتية وعقد نشاطات مشتركة.

**خطة التنمية**  
تم حضور عدة اجتماعات مع أقسام وزارة الداخلية المسنولة عن إعداد خطة التنمية لإعداد خطة مشروع وزارة الداخلية 2014-2015 و2015-2020 وتم تحديد المتطلبات .

**اجتماعات مع مدير مركز التدريب التخصصي في وزارة الداخلية**  
تم عقد عدة اجتماعات مع مدير مركز التدريب التخصصي لمناقشة احتياجات المشروع وإعداد برنامج الدورات التدريبية القادمة والبرنامج التدريبي للعام 2014-2015 والاستعدادات للورشة التدريبية العالمية السابعة في يونيو 2014.

**اجتماع مع كوادر برنامج الأمم المتحدة الإنمائي – نيويورك**  
تم حضور اجتماع لمناقشة سير انجاز المشروع والمتطلبات.

**خبير المعلومات الجغرافية**  
الخبير يواصل عملة حسب الخطة المعتمدة – المرفق 1.

## خطة عمل المشروع 2014

عقد اجتماعات مع فريق برنامج الأمم المتحدة الإنمائي لمناقشة متطلبات خطة عمل المشروع خلال 2014.

### توزيع الأجهزة

تم توزيع أجهزة على كوادر الإدارة العامة للمرور لغرض التحول من العمل اليدوي إلى العمل الإلكتروني.

### توفير مكتب للمشروع

تم توفير مكتب جديد للمشروع من قبل الوكيل المساعد لشؤون المرور وتمت المباشرة بصيانة المشروع من قبل الإدارة العامة للمرور والتنسيق جاري مع مدير الخدمات للإسراع بالتنفيذ.

### الورشة العالمية التدريبية السابعة

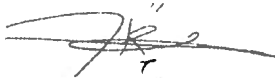
سوف تنطلق الورشة التدريبية العالمية السابعة لكوادر الجهات المعنية في المرور وقطاع النقل خلال مايو أو يناير 2014 والعمل مستمر لتوفير المتطلبات.

### التنسيق مع القطاع الخاص

تم عقد اجتماع مع مجموعة السائر لمناقشة سبل تطوير التوعية المرورية ودور القطاع الخاص.

### سير انجاز المشروع خلال الشهر – المكونات الفنية

المرفق 2 يعرض أهم مراحل سير الانجاز خلال الشهر.



كيم جريو  
المدير الفني للمشروع

## المرفق 2

### سير انجاز المشروع الوطني خلال الشهر

تمت المباشرة بتنفيذ مكونات مشروع وزارة الداخلية التالية بعد نقله إلى برنامج الأمم المتحدة الإنمائي استنادا لما ورد في خطة التنمية.

	مكونات المشروع
	تفاصيل مكونات المشروع
العمل مستمر	<p>1. استكمال تنفيذ المرحلة الثانية من مشروع الإستراتيجية الوطنية للمرور وقطاع النقل 2010 – 2020 بالتعاون الفني مع برنامج الأمم المتحدة الإنمائي وتعزيز نظام التقييم ومراقبة التنفيذ وتوفير المتطلبات استنادا لقرار مجلس الوزراء المؤقر رقم 1426 في 12 أكتوبر 2010 والاتفاقية الموقعة بين وزارة الدولة لشؤون التخطيط والتنمية ووزارة الداخلية وبرنامج الأمم المتحدة الإنمائي وخطة الأمم المتحدة المتعلقة بمطالبة الدول بإعداد استراتيجيات لتحسين سلامة الطرق خلال العقد 2010-2020 وخطة حكومة دولة الكويت وبرنامج الأمم المتحدة الإنمائي</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• نقل ميزانية المشروع لوزارة الدولة لشؤون التخطيط والتنمية ليتم التنفيذ حسب إجراءات برنامج الأمم المتحدة الإنمائي وتسهيل الصرف تحت إشراف مجلس إدارة المشروع استنادا لقرار مجلس الوزراء المؤقر , للحد من الإجراءات الحكومية المتعلقة بطول الدورة المستندية وتجنب تأخير المشروع.</li> <li>• دعم إنشاء الهيئة العامة للنقل المقترحة استنادا لقرار مجلس الوزراء وقانون الخطة الإنمائية وإعادة هيكلة الإدارة العامة للمرور بمساعدة فريق الإستراتيجية الوطنية.</li> <li>• استكمال تنفيذ اتفاقية برنامج الأمم المتحدة الإنمائي والإدارة العامة للمرور ووزارة الدولة لشؤون التخطيط والتنمية المتعلقة بتطوير تنفيذ المشروع الوطني لتطوير الحركة المرورية والبدء بالمرحلة الثالثة للمشروع المسماة "النقل الذكي".</li> <li>• تنفيذ قرارات الأمم المتحدة ومؤتمرات القمة ومجالس وزراء الداخلية والنقل العرب المتعلقة المرور وقطاع النقل وتنفيذ الالتزامات الدولية.</li> <li>• توفير متطلبات مجلس الوزراء المؤقر ومجلس الأمة المتعلقة بإعداد قانون الهيئة العامة للنقل ومهامها وهيكلها التنظيمي.</li> <li>• تحديث وثيقة الإستراتيجية الوطنية باستمرار وحسب الحاجة.</li> <li>• استكمال تنفيذ الهيكل التنظيمي المقترح لإعادة هيكلة الإدارة العامة للمرور.</li> <li>• تحديث مهام الوزارات والجهات المعنية الغير مشمولة بالهيئة العامة للنقل وأولويات المشاريع التنفيذية.</li> <li>• إعداد خطة لتأهيل وتدريب الكوادر الوطنية لتحقيق أهداف الإستراتيجية الوطنية.</li> <li>• تعزيز التنسيق المؤسسي وتفعيل دور فريق عمل الوزارات والجهات المعنية لتسهيل تبادل المعلومات.</li> <li>• تقديم التقارير الدورية والدعم لمتخذي القرار والجهات المعنية.</li> <li>• توفير متطلبات المدير الفني للمشروع الحالي والخبراء الحاليين حسب أنظمة الأمم المتحدة والحكومة لتنفيذ المهام أعلاه وإعداد الوثائق والتقارير والخرائط والمهام الوظيفية للخبراء الجدد والمواصفات الفنية وتقييم كفاءة الأداء وتنفيذ مراحل المشروع بكفاءة عالية .</li> </ul>

العمل مستمر	<p>2. استكمال تطوير نظام المعلومات المرورية والجغرافية الحالي المدعوم من برنامج الأمم المتحدة الإنمائي وربطه بإدارات المرور والجهات المعنية إلكترونياً</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• استكمال بناء نظام المعلومات المرورية والجغرافية وخريطة حوادث الطرق وتحديد الاحتياجات ومتطلبات التشغيل وربط الجهات المعنية إلكترونياً.</li> </ul>
العمل مستمر	<p>3. استكمال تطوير نظام إدارة الحركة المرورية ومراقبة حركة الدوريات ومواقع الازدحام</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• استكمال بناء نظام متابعة الدوريات وتحديد مواقع المركبات والطوارئ والازدحام.</li> <li>• استكمال بناء نظام إدارة الحركة المرورية واستشراف المستقبل.</li> </ul>
العمل مستمر	<p>4. تحسين سلامة الطرق واستكمال تطوير نظام النقاط السوداء الوطني</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• استكمال تنفيذ متطلبات خطة الأمم المتحدة العالمية المتعلقة بتحسين سلامة الطرق خلال العقد 2011-2020.</li> <li>• استكمال بناء وتنفيذ نظام النقاط السوداء الوطني وإعداد المواصفات الفنية ودليل العمليات الميدانية.</li> <li>• تقييم ما لا يقل عن 300 نقطة سوداء سنوياً والتنسيق مع وزارة الأشغال العامة لغرض معالجتها.</li> <li>• تطوير متطلبات تحسين سلامة الطرق المتعلقة بهندسة المرور والبنية التحتية والمركبات ورخص القيادة وحركة المركبات الثقيلة والنقل الجماعي وتدريب السائقين وعمليات شرطة المرور.</li> </ul>
العمل مستمر	<p>5. استكمال تطوير نظام التحقيق في حوادث الطرق</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• استكمال نقل مسؤولية التحقيق إلى الإدارة العامة للمرور من الإدارة العامة للتحقيقات.</li> <li>• تشكيل أقسام للتحقيق في حوادث الطرق تابعة للإدارة العامة للمرور في 6 محافظات وتزويدها بالمتطلبات الفنية والمكتبية وتشكيل وحدة للتنسيق على المستوى الوطني تابعة لمكتب الوكيل المساعد لشؤون المرور.</li> </ul>
العمل مستمر	<p>6. استكمال تنفيذ نظام إدارة الطلب على النقل</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• تطبيق نظام حارات النقل الجماعي والمركبات التي تحمل أكثر من شخص في طريق فحيحيل السريع وطريق الملك فهد بن عبد العزيز السريع وشارع الخليج العربي.</li> <li>• تقييم مناطق أخرى بالتنسيق مع الجهات المعنية وتطبيق أساليب مختلفة.</li> </ul>
العمل مستمر	<p>7. استكمال دعم متطلبات خطة التنمية الوطنية المتعلقة بالوزارات المعنية</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• دعم مشاريع الطرق الجديدة التي تقوم بها وزارة الأشغال العامة حسب ما جاء بقانون خطة التنمية.</li> <li>• دعم مشاريع النقل الجماعي والمترو والسكك الحديدية التي تقوم بها الوزارات الأخرى.</li> <li>• دعم إعداد خطة وطنية لمواقف المركبات بالتنسيق مع الجهات المعنية.</li> <li>• دعم تطوير نظام تخطيط المدن - تخطيط النقل بالتنسيق مع الجهات المعنية.</li> <li>• المشاركة في فرق العمل وتعزيز التنسيق المؤسسي.</li> </ul>
العمل مستمر	<p>8. استكمال التوعية المرورية</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• استكمال استحداث أقسام توعية مرورية متخصصة في 6 محافظات تابعة للإدارة العامة للمرور واستحداث وحدة للتنسيق الوطني تابعة لمكتب الوكيل المساعد لشؤون المرور.</li> <li>• توفير المتطلبات الفنية والبشرية لأقسام التوعية المرورية لغرض إتباع أسس علمية حديثة</li> </ul>

	<p>حول التأثير في سلوك مستخدمي الطريق ودور العائلة في غرس مفاهيم السلامة في سلوك الأبناء وتعزيز دور المجتمع ووسائل الإعلام.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• التنسيق مع الجهات المعنية حول وسائل ومفاهيم السلامة المرورية في المناهج المدرسية.</li> <li>• المباشرة بحملة توعية مرورية وطنية.</li> <li>• تنظيم فعاليات أسبوع المرور الخليجي الموحد واليوم العالمي لذكرى ضحايا حوادث الطرق وأسبوع المرور العربي وذكرى انطلاق خطة الأمم المتحدة للعقد 2010-2011 وتنظيم الورش التدريبية العالمية لكوادر المرور وقطاع النقل.</li> </ul>
العمل مستمر	<p>9. استكمال تدريب الكوادر الوطنية وتطوير مركز التدريب التخصصي الحالي</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• تطوير مركز التدريب التخصصي الحالي التابع للإدارة العامة للمرور ليصبح "المركز الوطني للتطوير المروري" من خلال إعداد برامج تدريب فعالة حسب توصيات الإستراتيجية الوطنية وتوفير الاحتياجات.</li> <li>• استكمال تدريب كوادر الجهات المعنية مثل رجال الشرطة وضباط الصف والضباط والمهندسين والمحققين لتحقيق أهداف الإستراتيجية الوطنية.</li> </ul>

1221

**GIS Consultant Progress Report : 19<sup>th</sup> January 2014 to 18<sup>th</sup> February 2014**

Date / Duration	Task Completed / Under Progress
<b>19<sup>th</sup> Jan 14 to 18<sup>th</sup> Feb 14</b>	Continuation of building the system and its link with relevant GDT Directorates and continuation of establishing a protocol to download electronic data and collect data from other sources has been established within the GDT departments.
	Road class and speed class has been assigned for the expressway and inner desert roads from Fahaheel to Saudi border and the corresponding satellite image analysis for the road distribution is under progress / delay of getting the image processing software (Erdas Imagine / Envi) from MOI, Kuwait.
	Jahra Al-Salmi road towards Saudi border is identified as one of the high rate of fatalities in the country. There are several fatalities were witnessed in this road in the past. Based on the distance (kms) between Jahra to Saudi border (Approximately 100 Kms) the location of the fatalities have been identified and the analysis of the satellite image processing for the distribution of the fatalities & accidents are under progress.
	GIS database for the fatality and accident information for the year 2010-2013 along the Al-Salmi road between Jahra to Saudi border is being analysed for the cause of the accident and future method of prevention of the accidents are under progress with the Traffic police and satellite image analysis for road distribution is under progress for creating GIS accident distribution map for Kuwait.
	Coordinating with the National Project Coordinator and Technical Project Director about forming of the new Blackspot team in the country for the identification of highly accident prone areas and action of minimizing the congestion are under progress with the coordination of traffic police personnel.
	Accident data has been collected from the available source for some places and trying to collect the accident data for the rest of the places till Jan 2014 in the forthcoming days to create an accident location map which will be overlaid with satellite image for the easy identification and creating action plan to minimize the accidents in Kuwait with the help of the our Technical Project Director and national coordinator.
	Raster Image analysis has been carried out for the identified U-Turns from Fahaheel Expressway which is connecting Road No 30 & Road No 40 in Nuwaiseeb area. Attribute table has been generated for creating GIS database and the same will be stored in ArcGIS server for the circulation to the relevant agencies and the traffic departments in all governorates in the forthcoming days for forming a Centre of excellence training division to train the local cadres and traffic police.

  
**Dr. S. Jayaseelan**  
 GIS Consultant

*Under the Supervision of*

  
**Prof. Dr. Kim Jraiw**  
 Project Technical Director





General Directorate of Traffic



Government of Kuwait



Kuwait

# الإستراتيجية الوطنية للمرور وقطاع النقل 2010-2020

التقرير الشهري 2

Feb 2014

المدير الفني للمشروع  
خبير المعلومات الجغرافية  
كوادر المشروع

فبراير 2014

## خطة عمل المشروع 2014

تم إرسال خطة عمل المشروع لعام 2014 إلى برنامج الأمم المتحدة الإنمائي والأمانة العامة للمجلس الأعلى للتخطيط والتنمية مع كتاب رسمي من الإدارة العامة للمرور.

### تقديم الاستشارات لمعالي وزير المواصلات وكوادر الوزارة

تم تقديم الاستشارات لمعالي وزير المواصلات وكوادر الوزارة فيما يتعلق بالنقل الجماعي وإنشاء هيئة النقل. علما إن وزارة الداخلية سبق إن وافقت مسبقا على طلب معالي الوزير.

### اجتماعات مع مدير مركز التدريب التخصصي في وزارة الداخلية

تم عقد عدة اجتماعات مع مدير مركز التدريب التخصصي لمناقشة احتياجات المشروع وإعداد برنامج الدورات التدريبية القادمة والبرنامج التدريبي للعام 2014-2015 والاستعدادات للورشة التدريبية العالمية السابعة في يونيو 2014.

### خبير المعلومات الجغرافية

الخبير يواصل عملة حسب الخطة المعتمدة - المرفق 1.

### توزيع الأجهزة

تم توزيع أجهزة على كوادر الإدارة العامة للمرور لغرض التحول من العمل اليدوي إلى العمل الإلكتروني.

### توفير مكتب للمشروع

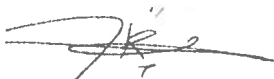
تم توفير مكتب جديد للمشروع من قبل الوكيل المساعد لشؤون المرور وتمت المباشرة بصيانة المشروع من قبل الإدارة العامة للمرور والتنسيق جاري مع مدير الخدمات للإسراع بالتنفيذ.

### الورشة العالمية التدريبية السابعة

سوف تنطلق الورشة التدريبية العالمية السابعة لكوادر الجهات المعنية في المرور وقطاع النقل خلال مايو أو يناير 2014 والعمل مستمر لتوفير المتطلبات.

### سير انجاز المشروع خلال الشهر - المكونات الفنية

المرفق 2 يعرض أهم مراحل سير الانجاز خلال الشهر.



كيم جريو  
المدير الفني للمشروع

## المرفق 2

### سير انجاز المشروع الوطني خلال الشهر

تمت المباشرة بتنفيذ مكونات مشروع وزارة الداخلية التالية بعد نقله إلى برنامج الأمم المتحدة الإنمائي استنادا لما ورد في خطة التنمية.

	مكونات المشروع
	تفاصيل مكونات المشروع
العمل مستمر	<p>1. استكمال تنفيذ المرحلة الثانية من مشروع الإستراتيجية الوطنية للمرور وقطاع النقل 2010 – 2020 بالتعاون الفني مع برنامج الأمم المتحدة الإنمائي وتعزيز نظام التقييم ومراقبة التنفيذ وتوفير المتطلبات استنادا لقرار مجلس الوزراء المؤقر رقم 1426 في 12 أكتوبر 2010 والاتفاقية الموقعة بين وزارة الدولة لشؤون التخطيط والتنمية ووزارة الداخلية وبرنامج الأمم المتحدة الإنمائي وخطة الأمم المتحدة المتعلقة بمطالبة الدول بإعداد استراتيجيات لتحسين سلامة الطرق خلال العقد 2011-2020 وخطة حكومة دولة الكويت وبرنامج الأمم المتحدة الإنمائي</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• نقل ميزانية المشروع لوزارة الدولة لشؤون التخطيط والتنمية ليتم التنفيذ حسب إجراءات برنامج الأمم المتحدة الإنمائي وتسهيل الصرف تحت إشراف مجلس إدارة المشروع استنادا لقرار مجلس الوزراء المؤقر , للحد من الإجراءات الحكومية المتعلقة بطول الدورة المستندية وتجنب تأخير المشروع.</li> <li>• دعم إنشاء الهيئة العامة للنقل المقترحة استنادا لقرار مجلس الوزراء وقانون الخطة الإنمائية وإعادة هيكلة الإدارة العامة للمرور بمساعدة فريق الإستراتيجية الوطنية.</li> <li>• استكمال تنفيذ اتفاقية برنامج الأمم المتحدة الإنمائي والإدارة العامة للمرور ووزارة الدولة لشؤون التخطيط والتنمية المتعلقة بتطوير تنفيذ المشروع الوطني لتطوير الحركة المرورية والبدء بالمرحلة الثالثة للمشروع المسماة "النقل الذكي".</li> <li>• تنفيذ قرارات الأمم المتحدة ومؤتمرات القمة ومجالس وزراء الداخلية والنقل العرب المتعلقة المرور وقطاع النقل وتنفيذ الالتزامات الدولية.</li> <li>• توفير متطلبات مجلس الوزراء المؤقر ومجلس الأمة المتعلقة بإعداد قانون الهيئة العامة للنقل ومهامها وهيكلها التنظيمي.</li> <li>• تحديث وثيقة الإستراتيجية الوطنية باستمرار وحسب الحاجة.</li> <li>• استكمال تنفيذ الهيكل التنظيمي المقترح لإعادة هيكلة الإدارة العامة للمرور.</li> <li>• تحديث مهام الوزارات والجهات المعنية الغير مشمولة بالهيئة العامة للنقل وأولويات المشاريع التنفيذية.</li> <li>• إعداد خطة لتأهيل وتدريب الكوادر الوطنية لتحقيق أهداف الإستراتيجية الوطنية.</li> <li>• تعزيز التنسيق المؤسسي وتفعيل دور فريق عمل الوزارات والجهات المعنية لتسهيل تبادل المعلومات.</li> <li>• تقديم التقارير الدورية والدعم لمتخذي القرار والجهات المعنية.</li> <li>• توفير متطلبات المدير الفني للمشروع الحالي والخبراء الحاليين حسب أنظمة الأمم المتحدة والحكومة لتنفيذ المهام أعلاه وإعداد الوثائق والتقارير والخرائط والمهام الوظيفية للخبراء الجدد والمواصفات الفنية وتقييم كفاءة الأداء وتنفيذ مراحل المشروع بكفاءة عالية .</li> </ul>

العمل مستمر	<p>2. استكمال تطوير نظام المعلومات المرورية والجغرافية الحالي المدعوم من برنامج الأمم المتحدة الإيماني وربطه بإدارات المرور والجهات المعنية إلكترونياً</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• استكمال بناء نظام المعلومات المرورية والجغرافية وخريطة حوادث الطرق وتحديد الاحتياجات ومتطلبات التشغيل وربط الجهات المعنية إلكترونياً.</li> </ul>
العمل مستمر	<p>3. استكمال تطوير نظام إدارة الحركة المرورية ومراقبة حركة الدوريات ومواقع الازدحام</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• استكمال بناء نظام متابعة الدوريات وتحديد مواقع المركبات والطوارئ والازدحام.</li> <li>• استكمال بناء نظام إدارة الحركة المرورية واستشراف المستقبل.</li> </ul>
العمل مستمر	<p>4. تحسين سلامة الطرق واستكمال تطوير نظام النقاط السوداء الوطني</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• استكمال تنفيذ متطلبات خطة الأمم المتحدة العالمية المتعلقة بتحسين سلامة الطرق خلال العقد 2011-2020.</li> <li>• استكمال بناء وتنفيذ نظام النقاط السوداء الوطني وإعداد المواصفات الفنية ودليل العمليات الميدانية.</li> <li>• تقييم مالا يقل عن 300 نقطة سوداء سنوياً والتنسيق مع وزارة الأشغال العامة لغرض معالجتها.</li> <li>• تطوير متطلبات تحسين سلامة الطرق المتعلقة بهندسة المرور والبنية التحتية والمركبات ورخص القيادة وحركة المركبات الثقيلة والنقل الجماعي وتدريب السائقين وعمليات شرطة المرور.</li> </ul>
العمل مستمر	<p>5. استكمال تطوير نظام التحقيق في حوادث الطرق</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• استكمال نقل مسؤولية التحقيق إلى الإدارة العامة للمرور من الإدارة العامة للتحقيقات.</li> <li>• تشكيل أقسام للتحقيق في حوادث الطرق تابعة للإدارة العامة للمرور في 6 محافظات وتزويدها بالمتطلبات الفنية والمكتبية وتشكيل وحدة للتنسيق على المستوى الوطني تابعة لمكتب الوكيل المساعد لشؤون المرور.</li> </ul>
العمل مستمر	<p>6. استكمال تنفيذ نظام إدارة الطلب على النقل</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• تطبيق نظام حارات النقل الجماعي والمركبات التي تحمل أكثر من شخص في طريق فحيحيل السريع وطريق الملك فهد بن عبد العزيز السريع وشارع الخليج العربي.</li> <li>• تقييم مناطق أخرى بالتنسيق مع الجهات المعنية وتطبيق أساليب مختلفة.</li> </ul>
العمل مستمر	<p>7. استكمال دعم متطلبات خطة التنمية الوطنية المتعلقة بالوزارات المعنية</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• دعم مشاريع الطرق الجديدة التي تقوم بها وزارة الأشغال العامة حسب ما جاء بقانون خطة التنمية.</li> <li>• دعم مشاريع النقل الجماعي والمترو والسكك الحديدية التي تقوم بها الوزارات الأخرى.</li> <li>• دعم إعداد خطة وطنية لمواقف المركبات بالتنسيق مع الجهات المعنية.</li> <li>• دعم تطوير نظام تخطيط المدن - تخطيط النقل بالتنسيق مع الجهات المعنية.</li> <li>• المشاركة في فرق العمل وتعزيز التنسيق المؤسسي.</li> </ul>
العمل مستمر	<p>8. استكمال التوعية المرورية</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• استكمال استحداث أقسام توعية مرورية متخصصة في 6 محافظات تابعة للإدارة العامة للمرور واستحداث وحدة للتنسيق الوطني تابعة لمكتب الوكيل المساعد لشؤون المرور.</li> <li>• توفير المتطلبات الفنية والبشرية لأقسام التوعية المرورية لغرض إتباع أسس علمية حديثة</li> </ul>

	<p>حول التأثير في سلوك مستخدمي الطريق ودور العائلة في غرس مفاهيم السلامة في سلوك الأبناء وتعزيز دور المجتمع ووسائل الإعلام.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• التنسيق مع الجهات المعنية حول وسائل ومفاهيم السلامة المرورية في المناهج المدرسية.</li> <li>• المباشرة بحملة توعية مرورية وطنية.</li> <li>• تنظيم فعاليات أسبوع المرور الخليجي الموحد واليوم العالمي لذكرى ضحايا حوادث الطرق وأسبوع المرور العربي وذكرى انطلاق خطة الأمم المتحدة للعقد 2010-2011 وتنظيم الورش التدريبية العالمية لكوادر المرور وقطاع النقل.</li> </ul>
العمل مستمر	<p>9. استكمال تدريب الكوادر الوطنية وتطوير مركز التدريب التخصصي الحالي</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• تطوير مركز التدريب التخصصي الحالي التابع للإدارة العامة للمرور ليصبح "المركز الوطني للتطوير المروري" من خلال إعداد برامج تدريب فعالة حسب توصيات الإستراتيجية الوطنية وتوفير الاحتياجات.</li> <li>• استكمال تدريب كوادر الجهات المعنية مثل رجال الشرطة وضباط الصف والضباط والمهندسين والمحققين لتحقيق أهداف الإستراتيجية الوطنية.</li> </ul>

الوقت

## GIS Consultant Progress Report : 19<sup>th</sup> February 2014 to 18<sup>th</sup> March 2014

Date / Duration	Task Completed / Under Progress
19 <sup>th</sup> Feb 14 to 18 <sup>th</sup> Mar 14	In continuation with the analysis, raster data analysis has been carried out for some of the identified U-Turns from Fahaheel Expressway which is connecting Road No 30 & Road No 40 till Saudi Border. Identification all black spot locations and analysis of accident data is under progress as part of the continuous project activity.
	Road class and speed class has been assigned for road no 30 and the inner desert roads from Fahaheel to Saudi border and the corresponding satellite image analysis for the road distribution is underway as part of the continuous project targets.
	Jahra to Al-Salmi road towards Saudi border has been extracted in GIS format and all the required database table has been created for GIS analysis. Locations of the fatalities have been identified and the necessary accident data collection is under progress and accident data will be processed in GIS environment with the accident causes for the action plan by the police officers and planners to minimize the accident and maximize road safety awareness among road users.
	GIS database for the fatality and accident information for the year 2010- Jan 2014 at Al-Salmi road from Jahra to Saudi border has been developed for the cause of the accident and future method of prevention of the accidents and satellite image analysis for road classification has been carried out for creating accident distribution map in GIS environment with spatial database information for Kuwait.
	Coordinating with my national project coordinator and Technical project director about the forming of new Blackspot team to benefit the GIS system for the use of identification of highly accident prone areas to minimize the congestion.
	Required accident data has been collected from available resources based on the database design to create GIS accident location map for the development of action plan to minimize the accidents in Kuwait with the constant coordination and support of the Technical Project Director and National Project Coordinator.
	Coordinated with my Technical Project Director for organizing the International Workshop for June 2014 and all the necessary arrangements for the preparation of the technical materials and interacted with the leading world-class experts in the field of traffic & transport sector for the establishment of state of the art GIS road safety system in Kuwait.

  
Dr. S. Jayaseelan  
GIS Consultant

*Under the Supervision of*

  
Prof. Dr. Kim Jraiw  
Project Technical Director



وزارة الدولة لشؤون  
التخطيط والتنمية



## مشروع الإستراتيجية الوطنية للمرور وقطاع النقل 2010-2020

الرقم : 8

التاريخ : 13 فبراير 2014

المحترم

السيد / مدير إدارة التعاون الفني والتخطيط التنموي

وزارة الدولة لشؤون التخطيط والتنمية

تعية طيبة وبعد ..

الموضوع : تنفيذ الإستراتيجية الوطنية الشاملة للمرور وقطاع النقل 2010-2020

استنادا لقرار مجلس الوزراء المؤقر

- خطة عمل المشروع لعام 2014

يسعدنا إن نرفق لكم خطة عمل المشروع لعام 2014 وكذلك خطة مشتريات المشروع وخطة الخبراء راجين المصادقة عليها ليتسنى لنا الإسراع بالتنفيذ.

علما إن مشروع الإستراتيجية أعلاه يتم تنفيذه استنادا إلى:

- وثيقة المشروع الموقعة من قبل الأمانة العامة للمجلس الأعلى للتخطيط والتنمية ووزارة الداخلية وبرنامج الأمم المتحدة الإنمائي المتعلقة بتفاصيل مكونات المشروع والأجهزة والبرامج الاختصاصية وبناء النظم والتدريب وغيرها.
- وثيقة تقاسم التكاليف الموقعة بين حكومة دولة الكويت وبرنامج الأمم المتحدة الإنمائي المتعلقة بمكونات المشروع أعلاه الواردة في خطة التنمية والتي تشمل بناء النظم والأجهزة والبرامج والتدريب والتوعية والمتابعة والمناقصات, في أغسطس 2013.
- قرار مجلس الوزراء المؤقر 1426 في أكتوبر 2010
- خطة التنمية وبرنامج عمل وزارة الداخلية.
- مصادقات وزارة المالية ومصادقات الأمانة العامة للمجلس الأعلى للتخطيط والتنمية.
- خطة الجمعية العامة للأمم المتحدة للفترة 2010-2020

قرارات مجلس وزراء الداخلية العرب ومجلس التعاون الخليجي

والله ولي التوفيق ...

الخبر الوطني المشهور  
السيد ناصر مطلق العنزي

في ١٢٠١٤  
١٣١٤



**2014 WORK PLAN (JAN - DEC)**  
**National Traffic and Transport Strategy 2010-2020**  
**For Kuwait**

**"Towards Sustainable and Safe Transport System for Current and Future Generations"**



**February 2014**

## ACRONYMS

BSS	Black Spot System
CP	Country Programme
CPAP	Country Programme Action Plan
CPD	Country Programme Document
GDP	Gross Domestic Product
GDT	General Directorate of Traffic
GHG	Green House Gases
GIS	Geographic Information System
GTA	General Transport Authority
M & E	Monitoring and Evaluation
MOI	Ministry of Interior
NDP	National Development Plan
NIIS	National Integrated Information System
NTTS	National Traffic and Transport Sector Strategy 2010-2020 for Kuwait
PB	Project Board
PD	Project Document
PT	Project Team
PTD	Project Technical Director
SCPD	Supreme Council for Planning and Development
UNDP	United Nations Development Programme
USD	United States Dollars
WP	Work Plan

## **1. Executive summary**

### **Project Document**

This Work Plan deals with the components and requirements of the National Traffic and Transport Strategy 2010-2020 for Kuwait project. It should be read in conjunction with the signed Project Document (PD- signed in December 2009 as part of the CPAP), project procurement plans and Cost Sharing Agreement of the Government and UNDP (signed in August 2013), and 2013 RFP of the project.

The PD has been signed by the GSSCPD, UNDP Representative and Assistant under Secretary for Traffic Affairs (GDT), Ministry of Interior (MOI) to implement the project and provide the necessary requirements and fund as follows:

- The UNDP, GDT and GSSCPD will review the budget after one year of the commencement of the Project in 2010, to assess project progress and status of the budget, and provide requirements to ensure efficient implementation of the Project during the whole period and optimize its socioeconomic benefits.
- Assign consultants under the UNDP rules including Project Technical Director, GIS, and Information Technology for the whole period of the project, and other short term consultants.
- Provide specialised software packages, e.g. GIS, devices, maps and equipment and systems which are non-Government standard or the Government cannot support them due to their specialized nature, and required to implement the project systems and transfer new technology.
- Production of audiovisual demonstration packages and guidelines, organise training sessions and workshops, field survey, and provide translation and promotion materials.

### **Cost Sharing Agreement**

In August 2013, the Government and UNDP have also signed a Cost Sharing Agreement regarding transfer of the project budget from MOI to UNDP, and implementation of project components as per the National Development Plan documents, e.g. consultants, building new systems, providing equipment and software, training and workshops, promotion materials, and advance awareness. HE Minister for Planning and Development has signed the agreement on behalf of the Government.

### **Project Objective**

The unsustainable transport system in Kuwait has generated negative implications such as congestion, accidents, vehicle emissions, and economic cost of over \$9.5 billion per annum.

The project aims to develop an efficient traffic demand management, road safety and enforcement system, integrated information system, institutional reform, efficient taskforce, and monitoring and evaluation system that will assist planning, implementation and management of sustainable transport system.

The Project will create an electronic system to overcome current manual-paper data practice, improve planning and design process, analyze information, reduce severity, frequency, and cost to the community of road accidents, alleviate congestion, optimize movement of people and goods, strengthen law enforcement, and reduce gasses which contribute to climate change, with Geographical Information System (GIS), which will be made available through website, mobile phones, and reports to a wide audience including planners, engineers, private sector, researchers, students, NGOs, political leaders, decision makers, and community.

The project also aims to improve capacity of the stakeholders in understanding traffic problems based on evidence and research, evaluate performance, strengthen coordination, and promote better initiatives and community awareness for efficient

policy development, implementation schemes and reduction of negative socioeconomic costs. The project has been built on the outcomes of a feasibility study, and achieved 97% of its 2013 Work Plan components.

The project has become Government commitment before HH the Amir, Ministers Council, National Assembly, community, media, and Arab and Gulf Interior Minister Councils.

It has fulfilled requirements of the UN Decade of Action 2011-2020 Plan which has been endorsed by Kuwait, and requirements of the UN General Secretary's Post-2015 Plan, which will replace the Millennium Development Goals.

### **Project Stages**

Stage 1 of the project was completed in 2012 (Feasibility Stage). Stage 2 will be implemented during 2014-2015 with the help of consultancy firms. Stage 3 will be included in the Government-UNDP and National Development Plan 2015-2020.

### **Project Budget**

The State Ministry for Planning and Development has allocated **\$2.0 million** for Stage 2, and the MOI has transferred **\$8.44 million** for 2013-2014 as part of the total project budget. The remaining MOI budget will be transferred to the UNDP during 2014-2015 in line with the letter of the Deputy Prime Minister and Minister of Finance of 13 Jan 2013(**about \$ 7.4 million**).

### **Key Project Outputs**

The project is part of the priority areas of the NTTS which include is needed by the MOI and relevant Ministries and organisations. The project includes 3 key outputs with several sub-outputs.

#### **- Output 1**

Establishment of a National Integrated Information System (NIIS), with Geographical Information System (GIS) functions, for gathering, analysis, reporting and dissemination of relevant data, to permit the true scale, nature and characteristics of traffic problems to be properly defined and remedial measures devised by the relevant Government agencies.

#### **- Output 2**

Establishment of a national Black Spot System (NBSS) to introduce more efficient "safety-conscious" road design and traffic management schemes.

#### **- Output 3**

Capacity Building and training of the national cadres of the GDT and other agencies and provided support for establishment of National Centers of Excellence in partnership with well regarded international bodies, to provide decision-makers and practitioners with efficient capability to promote leadership in various traffic, enforcement and transport areas.

### **Implementation Process**

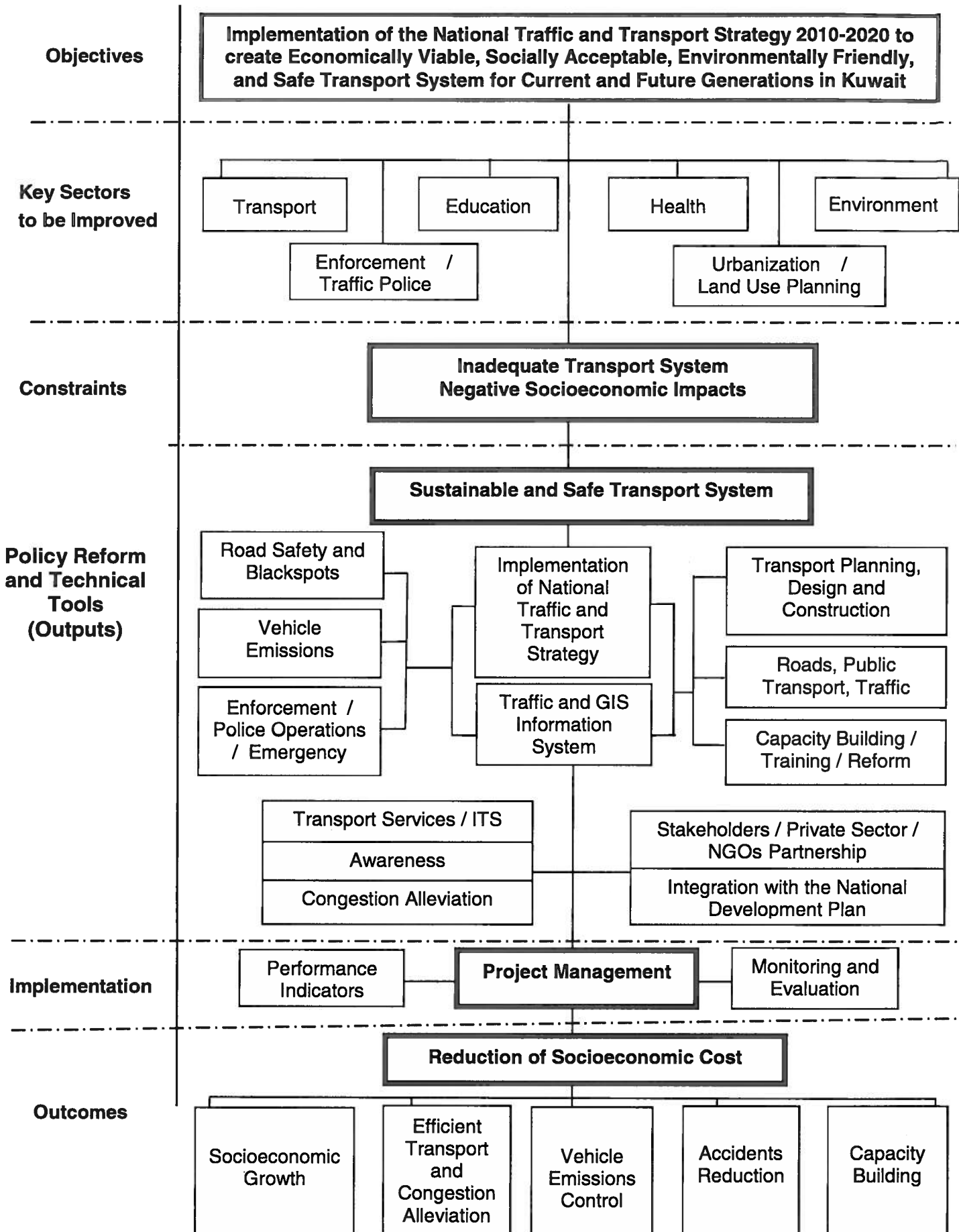
At implementation levels, the project activities entail:

1. Project Management, e.g. assigned of consultants, specialised training, workshops, awareness, management of the overall project tasks and monitoring and evaluation.
2. Goods and Services, e.g. providing equipment, specialised software, and devices for the GDT.
3. Consultancy Firm, e.g. implementation of the 2013 RFP, including building of new systems, providing equipment and capacity building.

### **Project Achievements**

In 2012, the Project has achieved 70% of its targets despite the unavailability of budget. The project has achieved 97% of its work plan activities for 2013.

## Project Framework: Objectives, Policy Reform and Impacts



2. 2014 Annual Work Plan (Jan-Dec)

EXPECTED OUTPUTS including indicators and targets	PLANNED ACTIVITIES	TIME FRAME				RESPONSIBLE PARTY	PLANNED BUDGET			
		Q1	Q1	Q1	Q1		Source of Funds	Budget Description	Amount	
<p><b>Output 1</b> Establishment of a National Integrated Information System (NIIS), with Geographical Information System (GIS) functions, for gathering, analysis, reporting and dissemination of relevant data, to permit the true scale, nature and characteristics of traffic problems to be properly defined and remedial measures devised by the relevant Government agencies.</p> <p><b>Baseline</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Inadequate information system associated with papers / manual work.</li> <li>National Traffic and Transport Strategy (NTTS) developed by UNDP and adopted by the Government.</li> <li>Shortage of specialised skills and national cadre's.</li> <li>Inadequate training regime.</li> </ul> <p><b>Indicators</b></p>				X	X	X	X	UNDP	<ul style="list-style-type: none"> <li>Consultant contracts, guidelines, training, systems, workshops, awareness, traffic police, road safety, traffic operations, information system, institutional reform and monitoring and evaluation.</li> <li>Cost of successful RFP firm.</li> </ul>	<p>Overall Budget: \$9.5 million (Balance transferred from 2013 budget). 2014 - 2015 budget will be transferred in line with the Ministry of Finance letter (about \$7.4 million). <b>The budget covers all project items due to the links between them.</b></p>
<b>Details of Output 1 Activity</b>										
<b>Project Management</b>										
<ul style="list-style-type: none"> <li>Supervision and monitoring of implementation of the system.</li> </ul>				X	X	X	X	UNDP	Contracts	Part of the \$1.867 million of the Project Management

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Skills of traffic police and engineers strengthened, to engender their leadership role in modern enforcement, transport and traffic issues.</li> <li>• NIIS and other project components developed and supported by the Government.</li> <li>• System for efficient operations and maintenance provided.</li> <li>• Consultancy firm successfully conducted in line with the agreed targets.</li> <li>• Project Team efficiently managed the project.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Provide the relevant information and facilities for the successful consultancy firm.</li> </ul>	X																													
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Provide data entry offices, and office for the staff of the successful consultancy firm.</li> </ul>	X																														
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Management of the successful consultancy firm.</li> </ul>	X																														
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Support implementation of relevant NDP projects.</li> </ul>	X																														
<p><b>Consultancy Firm</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Development of relevant "forms", and methodology for data collection / entry, and analysis of all identified variables of various sources.</li> </ul>		X	X	X																											
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Provide mechanism / procedures for data collection from various sources and various Kuwait Governorates, including the personnel and resources to collect and further enter data during Mar 2014- Dec 2015.</li> </ul>		X	X	X																											
<p><b>Targets</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Hands on the NIIS system by Dec 2015.</li> <li>• Training of 1200 National cadres by Dec 2015 in relevant specialised areas which are not available nationally.</li> <li>• Meeting objectives of the relevant performance</li> </ul>																															
<p><b>Part of the \$6.5 million of the Consultancy Firm item, as per the Cost Estimate Table (Section 6).</b></p>																															
<p><b>Contract</b></p>																															
<p><b>Contract</b></p>																															

<ul style="list-style-type: none"> <li>indicators of the NTTs.               <ul style="list-style-type: none"> <li>Relevant National; Development Plan (NDP) Projects of other Ministries supported.</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Tailor well-known international NIIS, including interface with all relevant systems and integration with all Modules, to accommodate all relevant data in one system and provide efficient analysis and planning.</li> </ul>		X	X	X	Firm / PT	UNDP	UNDP	Contract
<p><b>Risks:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Delay of providing 2014-2015 budget in line with the Ministry of Finance letter.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Provide, install and test all required equipment, devices, and software.</li> </ul>		X	X	X	Firm / PT	UNDP	Contract	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Lack of providing consultant's contract for the period of the project in line with the project document to enhance planning and implementation of the project.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Operation, maintenance, enhancement and troubleshooting till Dec 2015.</li> </ul>		X	X	X	Firm / PT	UNDP	Contract	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Lack of assignment of the successful RFP bidder on time.</li> <li>Lack of successful bidder performance.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Training programs for the relevant operational cadres (10-25 people) and system manual developed till Dec 2015.</li> </ul>		X	X	X	Firm / PT	UNDP	Contracts	
<p><b>Total</b></p>									Part of the overall project cost of \$6.5 & \$1.868 = \$8.368 million.
<b>Details of Output 2 Activity</b>									
<p><b>Output 2</b> Establishment of a national Black Spot System (NBSS) to introduce more efficient "safety-conscious" road design and</p>	<p><b>Project Management</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Supervision and monitoring of implementation.</li> </ul>		X	X	X	PT	UNDP	Contracts	Part of the \$1.867



<p>traffic management schemes.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Establishment of the national / interagency blackspot team.</li> </ul>		X	X	X	PT	UNDP				<p>million of the Project Management Item, as per the Cost Estimate Table (Section 6).</p>
<p><b>Baseline</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>National and Traffic Strategy adopted by the Government.</li> <li>Shortage of specialised skills and National cadre's.</li> <li>Inadequate training regime.</li> <li>Absence of a blackspot and road safety system.</li> <li>Inadequate road design and traffic management procedures.</li> </ul>	<p><b>Consultancy Firm</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Develop protocol for blackspot identification, assessment and treatment, and accident investigation to promote accident prevention and accident reduction and mitigation.</li> </ul>	X	X	X	PT / Firm	PT / Firm	UNDP	UNDP	Contract	Contract	<p>Part of the \$6.5 million of the Consultancy Firm Item, as per the Cost Estimate Table (Section 6).</p>
<p><b>Indicators</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Methods, procedures and institutional capability to identify, analyze and treat black spot locations established.</li> <li>Building of the NBSS and road safety system supported.</li> <li>Training of national Cadres provided.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Develop road safety and blackspot action plan.</li> <li>Develop Accident Information System and integrate with the NIIS. The system might initially deal with paper / manual data captured on the new system, and should provide for future electronic data.</li> </ul>	X	X	X	PT / Firm	PT / Firm	UNDP	UNDP	Contract	Contract	
<p><b>Targets</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Identification and treatment of 100 blackspots during 2014-2015.</li> <li>The NBSS and road safety system are fully developed</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Develop guidelines including specifications, procedures, costs, causes, link with offences, and required countermeasures.</li> <li>Enhance capacity of current Traffic Police Patrol Vehicle System, including the database, tracking system, communications, and integration with the NIIS.</li> </ul>		X	X	PT / Firm	PT / Firm	UNDP	UNDP	Contract	Contract	

<ul style="list-style-type: none"> <li>during 2014-2015.</li> <li>Guidelines and procedures fully established during 2014-2015.</li> <li>National cadres trained during 2014-2015 (Over 160).</li> <li>Reduction of road traffic fatalities to below 460 during 2014-2015.</li> <li>Reduction of road traffic fatalities per 100,000 populations to below 14 during 2014-2015.</li> <li>Reduction of road traffic fatalities to below 3.8 registered vehicles during 2014-2015.</li> <li>Development of blackspot and awareness guidelines by Dec 2014.</li> <li>Better traffic enforcement and management system during 2014-2015.</li> <li>Systems for congestion alleviation and vehicle emission control are in place by Dec 2015.</li> </ul> <p><b>Risks</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Delay of providing 2014 - 2015 budget in line with the Ministry of Finance letter.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Develop database to enhance activity of the international border stations / vehicle inspection, and link with NIIS.</li> <li>Develop Air Quality database and guidelines and one mobile measuring device and integration with the NIIS.</li> <li>Develop system to download pictures/video /data from various sources and display on screens to assess various traffic, accidents, offences, congestion, socio-economic impact and cost issues.</li> <li>Develop Transport Demand Management (TDM) guidelines including assessment of transport operations, feasibility of using TDM techniques and action plan, e.g. bus lane.</li> <li>Develop other relevant guidelines, e.g. ITS, and traffic problem costs.</li> <li>Develop training packages and programs for relevant operational cadres (10-25 people) and other cadres till Dec 2015.</li> </ul>			X	Firm / PT	UNDP	Contract
				X	Firm / PT	UNDP	Contract
				X	Firm / PT	UNDP	Contract
				X	Firm / PT	UNDP	Contract
				X	Firm / PT	UNDP	Contract
				X	Firm / PT	UNDP	Contract

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Inability to identify and treat blackspot by relevant Government agency.</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Operation, maintenance, enhancement and troubleshooting till Dec 2015.</li> </ul>								X		PT / Firm		UNDP		Contract			Part of the overall project cost of \$6.5 & \$1.868 = \$8.368 million.
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Total</b></li> </ul>																			

Details of Output 3 Activity											
Output 3 Capacity Building and training of the national cadres of the GDT and other agencies and provided support for establishment of National Centers of Excellence in partnership with well regarded international bodies, to provide decision-makers and practitioners with efficient capability to promote leadership in various traffic, enforcement and transport areas.	Project Management							Contract	Part of the \$1.867 & \$1.15 million of the Project Management and Procurement Plan items, as per the Cost Estimate Table (Section 6).		
<b>Baseline</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Need to enhance capacity of the GDT and establish Centres of Excellence to advance planning, training, research and to develop efficient countermeasures.</li> <li>Need to establish General Transport Authority (GTA).</li> <li>Need to enhance management practice, overcome skills shortage and build national task force.</li> </ul> <b>Indicators</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Skills of traffic police and engineers strengthened, to</li> </ul>	• Supervision and monitoring of implementation.	X	X	X	X	X	X	PT	UNDP		
	• Establish of the GDT's committee to provide advice and monitor implementation.	X	X	X	X	X	X	X	PT	UNDP	
	• Establishment of communications unit as part of the Project Team.								PT	UNDP	
	• Provide credited advice for senior management.	X	X	X	X	X	X	X	PT	UNDP	
	• Monitor implementation of Ministers Council and UN Resolutions.	X	X	X	X	X	X	X	PT	UNDP	
	• Provide advice and requirement of the Supreme Traffic Council.	X	X	X	X	X	X	X	PT	UNDP	
	• Provide advice for the Ministry of Communications regarding the Public Transport and New Rail and Metro projects.	X	X	X	X	X	X	X	PT	UNDP	
	• Creation of one stop umbrella to provide consultancy and fulfill requirements of the operational projects.	X	X	X	X	X	X	X	PT	UNDP	

<ul style="list-style-type: none"> <li>• engender their leadership role in modern enforcement and transport issues during 2014-2015 (Over 1200).</li> <li>• Centres of the Excellence and new units established during 2014-2015.</li> <li>• Goods and services provided during 2014-2015.</li> <li>• Highly qualified consultants assigned on time.</li> <li>• Implementation of the first stage of the NTTS completed by 2015.</li> <li>• Establishment of the GTA by Jun 2014.</li> <li>• Assessment of the effectiveness of the performance indicators of the NTTS during 2014-2015.</li> <li>• Joint programs with the stakeholders and counterparts established at national, regional and international levels by Dec 2014.</li> <li>• Promotion of UNDP role and value added during 2014-2015.</li> <li>• Fulfill requirements of the Political leaders, Resolutions of the Minister Councils, UN Resolutions and regional &amp;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Provide lump sum payment for external people and Project Team who provide project services during the workshop / training to compensate for their time, fuel costs and risk of using their vehicles.</li> <li>• Provide budget for no more than three Project Team members to attend an overseas meetings / conferences and visits to counterparts to exchange best practice and conduct joint activities.</li> <li>• Timely organization of all approved training and workshop programs.</li> <li>• Timely processing of overseas training for traffic police and engineers.</li> <li>• Implementation of training, workshop, and special event activities and coordination with the stakeholders / NGOs / private sectors.</li> <li>• Provide requirements of the National Transport Authority legislation, and implementation.</li> </ul>	X	X	X	X	PT	UNDP		
<ul style="list-style-type: none"> <li>•</li> <li>•</li> <li>•</li> <li>•</li> <li>•</li> <li>•</li> <li>•</li> <li>•</li> <li>•</li> <li>•</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•</li> <li>•</li> <li>•</li> <li>•</li> <li>•</li> <li>•</li> <li>•</li> <li>•</li> <li>•</li> <li>•</li> </ul>	X	X	X	X	PT	UNDP		
<ul style="list-style-type: none"> <li>•</li> <li>•</li> <li>•</li> <li>•</li> <li>•</li> <li>•</li> <li>•</li> <li>•</li> <li>•</li> <li>•</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•</li> <li>•</li> <li>•</li> <li>•</li> <li>•</li> <li>•</li> <li>•</li> <li>•</li> <li>•</li> <li>•</li> </ul>	X	X	X	X	PT	UNDP		
<ul style="list-style-type: none"> <li>•</li> <li>•</li> <li>•</li> <li>•</li> <li>•</li> <li>•</li> <li>•</li> <li>•</li> <li>•</li> <li>•</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•</li> <li>•</li> <li>•</li> <li>•</li> <li>•</li> <li>•</li> <li>•</li> <li>•</li> <li>•</li> <li>•</li> </ul>	X	X	X	X	PT	UNDP		
<ul style="list-style-type: none"> <li>•</li> <li>•</li> <li>•</li> <li>•</li> <li>•</li> <li>•</li> <li>•</li> <li>•</li> <li>•</li> <li>•</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•</li> <li>•</li> <li>•</li> <li>•</li> <li>•</li> <li>•</li> <li>•</li> <li>•</li> <li>•</li> <li>•</li> </ul>	X	X	X	X	PT	UNDP		
<ul style="list-style-type: none"> <li>•</li> <li>•</li> <li>•</li> <li>•</li> <li>•</li> <li>•</li> <li>•</li> <li>•</li> <li>•</li> <li>•</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•</li> <li>•</li> <li>•</li> <li>•</li> <li>•</li> <li>•</li> <li>•</li> <li>•</li> <li>•</li> <li>•</li> </ul>	X	X	X	X	PT	UNDP		
<ul style="list-style-type: none"> <li>•</li> <li>•</li> <li>•</li> <li>•</li> <li>•</li> <li>•</li> <li>•</li> <li>•</li> <li>•</li> <li>•</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•</li> <li>•</li> <li>•</li> <li>•</li> <li>•</li> <li>•</li> <li>•</li> <li>•</li> <li>•</li> <li>•</li> </ul>	X	X	X	X	PT	UNDP		

<ul style="list-style-type: none"> <li>international commitments during 2014-2015.</li> <li>Efficient management of the project to meet 2014-2015 targets.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Conduct efficient awareness campaign and participation at the Gulf Traffic week, anniversary of UN Decade of Action, Arab Road Safety week, and Road Accident Victims day.</li> </ul>		X	X	X	PT	UNDP		
<p><b>Risks</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Delay of providing 2014 - 2015 budget in line with the Ministry of Finance letter.</li> <li>Lack of reform adoption by the Government.</li> <li>Delay of payment of Consultants / Firm within one week after approval of the portfolio management.</li> <li>Lack of providing consultant's contract in line with the experience, project qualification, project requirements and UNDP guidelines.</li> <li>Lack of providing consultant's contract for the period of the project in line with the project document to enhance planning and implementation of the project.</li> <li>Lack of assignment of the successful RFP bidder on time.</li> <li>Lack of successful bidder performance.</li> <li>Lack of meeting the Work Plan and Procurement Plan</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Provide periodical reports, Project Board requirements, evaluation of the consultancy firm performance, analysis, publications and monitoring of the project progress..</li> </ul>		X	X	PT	UNDP			
	<p><b>Consultancy Firm</b></p>								
<ul style="list-style-type: none"> <li>Lack of providing consultant's contract for the period of the project in line with the project document to enhance planning and implementation of the project.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Development of National Road Safety Centre of Excellence.</li> </ul>		X	X	PT / Firm	UNDP	Contract		
<ul style="list-style-type: none"> <li>Lack of providing consultant's contract for the period of the project in line with the project document to enhance planning and implementation of the project.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Development of National Traffic Training Centre of Excellence.</li> </ul>		X	X	PT / Firm	UNDP	Contract		
<ul style="list-style-type: none"> <li>Lack of assignment of the successful RFP bidder on time.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Enhancement of Traffic Planning and Research Directorate activities.</li> </ul>		X	X	PT / Firm	UNDP	Contract		
<ul style="list-style-type: none"> <li>Lack of successful bidder performance.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Enhancement of General Directorate of Traffic Capacity.</li> </ul>		X	X	PT / Firm	UNDP	Contract		
<ul style="list-style-type: none"> <li>Lack of meeting the Work Plan and Procurement Plan</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Develop national traffic awareness campaign including promotion and media materials, providing relevant software and hardware, publications, videos, CD's, and leaflets.</li> </ul>		X	X	PT / Firm	UNDP	Contract		Part of the \$6.5 million of the Consultancy Firm Item, as per the Cost Estimate Table (Section 6).

needs.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Support establishment of 7 accident investigation units and 7 traffic awareness units within the General Directorate of Traffic till Dec 2015.</li> </ul>			X	PT / Firm	UNDP	Contract
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Promotion of the overall project outputs amongst the stakeholders.</li> </ul>		X	X	PT / Firm	UNDP	Contract
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Assess current Performance Indicators to monitor efficiency of the developed systems and improvement to traffic flow, road safety and congestion alleviation.</li> </ul>			X	PT / Firm	UNDP	Contract
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Develop a dashboard with various graphic and analysis formats, web environment, mobile phone applications and terminal services to provide the end user with the required information.</li> </ul>		X	X	PT / Firm	UNDP	Contract
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Develop an analysis system to manipulate data and statistics and provide reports, adhoc query, and analysis.</li> </ul>		X	X	PT / Firm	UNDP	Contract
<b>Total</b>							<b>Part of the overall project cost of \$6.5 &amp; \$1.868 &amp; \$1.15 = \$9.518 million.</b>
<b>Overall Project Cost of the Outputs</b>							<b>\$9.518 million</b>





### **3. Institutional Arrangements**

The UNDP is the executing agency. It provides the Project Technical Director and consultants to work on daily basis with the GDT, and process all procurement and payment issues. The focal points of the project within UNDP is the portfolio management officer who is responsible for providing and follow up of all project requirements in coordination with other UNDP units. The UNDP is responsible for providing regular reports regarding expenditures and budget issue and fulfil requirement of the project work plan.

The GDT is the implementing agency and beneficiary of the project. It has provided budget for the implementation of the project, under exceptional case approved by the Ministers Council.

The GDT is responsible for supervision, monitoring and evaluation of the project and performance of the successful bidder / firm on daily basis in consultation with Project Technical Director. The GDT is responsible for selection of the short listed consultants, quality of the provided equipment, software, services and goods, and approval of deliverable to promote quality assurance. The GDT is responsible for providing the available information, services and the required official / approval letters to the SCPD and UNDP regarding project issues, consultant's performance and bidder / firm activities. The GDT is responsible for providing the project office, furniture, communications and office need.

A National Project Director/Coordinator (high rank traffic police officer) has been appointed by the GDT / MOI to facilitate coordination and implementation, supported by some traffic police officers and technical staff.

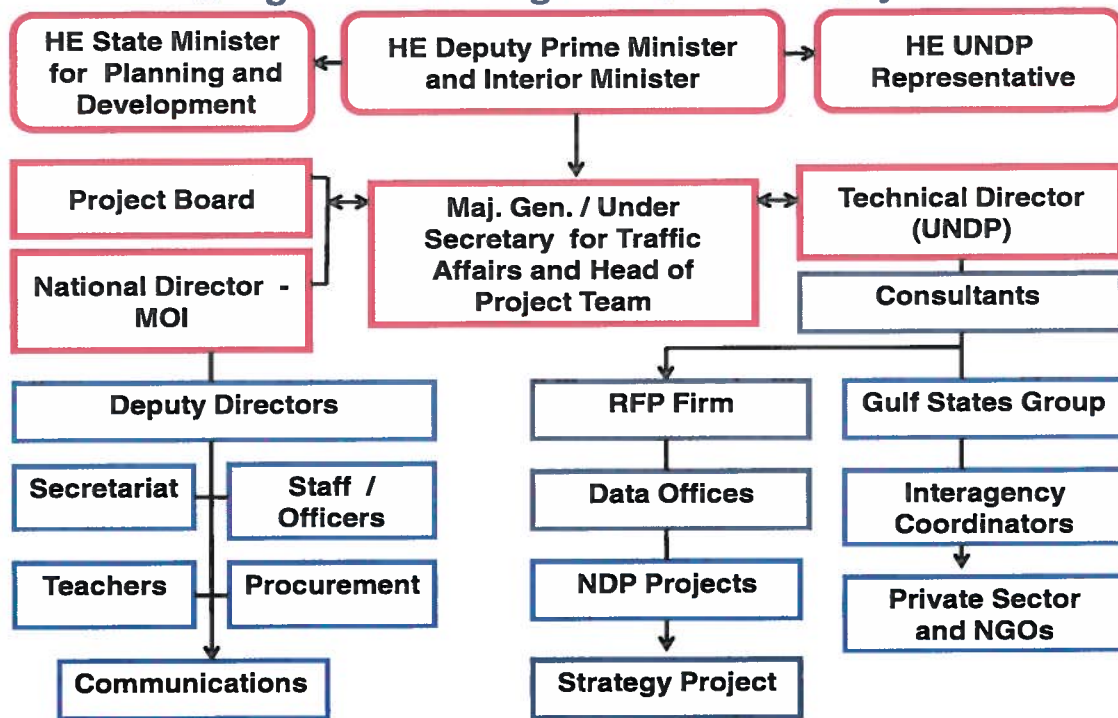
The SCPD represents the Government of Kuwait, and provides budget to UNDP and support necessary for successful implementation of the project. The SCPD also involve in the monitoring of the project progress.

The Project Board mission is to monitor the project implementation, approve the annual work plan, procurement plans, assignment of consultants and officers, extension of officer and consultant's contracts, assess progress reports, and approve GDT requirements. The Project Board comprises UNDP, SCPD, GDT and Project Technical Director. The Project Board holds quarterly and as required meetings. All project minutes are normally approved and signed by the Project Board members and become mandatory after circulation. All Board members are required to gain the Board approval in case of required change for the minutes. The Project Board and GDT are responsible for approval of the bidder / firm payments in consultation with the Project Technical Director while the UNDP is responsible for processing the required payment within one week after receipt by the portfolio manager.

The Project Technical Director has been appointed (International Consultant) in line with approval of the Project Board, GDT and SCPD after adoption of the project by the Ministers Council and issue of its resolution regarding utilisation of the Project Team and UNDP in the implementation of the project. The Project Technical Director is in charge of implementation of the approved work plan, customer service, managing the technical aspects of the project, consultants and providing TORs, specifications, analysis, system development, project design, development of data forms, multidisciplinary issue of the project, action plan, RFP, project framework, monitoring and evaluation, and monthly, quarterly and yearly progress reports.

The GIS consultant has been appointed by the UNDP in line with the project document and Project Board approval. The project activities also involve assignment of various short term consultants.

## Management Arrangements of the Project



### 4. Monitoring and Evaluation

To assess effectiveness, several performance indicators at national and project levels have been adopted taking into the account the following advantages:

1. Establish a uniform and clear evaluation system.
2. Assess risk and evaluate results.
3. Assess effectiveness of the project objectives.
4. Facilitate data and program updating and adoption of countermeasures.
5. Provide solid information to win the community, private sector, and decision maker's support.
6. Comparison with other countries and international standards.

The key performance indicators of the Project include:

- Sustainable training program in the project related disciplines.
- Uniform technical specifications and guidelines.
- Maintaining of current and reliable data, and issue of periodical reports.
- Meet Ministerial and senior management needs.
- Provide credited and qualified advice to relevant bodies.
- Plan ahead.
- Adoption of an effective action plan.
- 24 hours customers' service.
- Team work environment.
- Follow up.
- Open / Trust Dialogue with stakeholders.
- Listening to customers.
- Innovation.
- Quick problem address.

**5. Cost Estimate for  
Jan - Dec 2014 (\$ millions)**

Item	Budget (Jan - Dec 2014)	Total Balance
<b>Total Budget</b>	<b>9.518</b>	<b>9.518*</b>
<b>RFP / Consultancy Firm</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Project Requirements</li> <li>• Project Consultants</li> <li>• Specialized Programs</li> <li>• Equipments / Systems</li> </ul>	6.500	6.500
<b>Project Management</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Consultants <sup>a</sup></li> <li>• Specialized software packages, devices and systems <sup>b</sup></li> <li>• Workshops, Reports, Translation, Guidelines, Training Materials, and Field Survey <sup>c</sup></li> <li>• Policy and Technical Activities</li> <li>• Regional Coordination</li> <li>• Miscellaneous and Administration Support</li> </ul>	1.868	1.868
<b>Procurement Plan</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Goods and Services</li> <li>• Office Requirements</li> </ul>	1.150	1.150
<b>Total</b>	<b>9.518</b>	<b>9.518</b>

\* As stated in the project Work Plan, the RFP award is expected in Mar 2014. In line with the provided budget by the SCPD / Ministry of Finance / MOI, and cost sharing agreement, the remaining budget for 2014-2015 will be transferred in 2014 to cover the project activities till December 2015.

- a. Consultants will be hired under the UNDP rules and regulations, including Project Technical Director, GIS, Information Technology, and other short term consultants.
- b. Including specialised software packages, e.g. GIS, devices, equipment, systems, maps, and other requirements, which are non-Government standard or the Government cannot support them due to their specialized nature, and required to implement the project and transfer new technology to the GDT. Some of the required equipment, specialized software and systems will be provided by the consultancy firm while some goods and services will be directly provided by UNDP. Equipment, software, services and the developed systems will be transferred to the GDT after completion of the Project.
- c. Including production of audiovisual demonstration package, guidelines, and promotion materials.

The cost estimate table and Work Plan will be modified following the transfer of fund.

## GDT in-kind 2014-2015

<b>General Directorate of Traffic (in-kind)</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Office, Computers, Standard Software, Furniture, Printers, Internet Access, Local Staff ...etc for the use of the Project Team and Consultancy Firm.</li></ul>	<b>\$2.0 million</b>
--	----------------------

### 6. Supplementary Documents

This work plan should be read in line with the following supplementary documents for more details.

- Project Document.
- Cost Sharing Agreement.
- Project Procurement Plans for goods & Services and Consultants.
- 2013 Progress Report.
- The Government and the UNDP CPAP.
- Relevant Ministers Council resolution 1426 of Oct 2010.
- Letters of the Ministers Council.
- Letters of HE Deputy Prime Minister and Minister of Finance.
- Letters of HE State Minister for Planning and Development.
- Letters of HE Deputy Prime Minister and Minister of Interior.
- Letters of the UNDP.
- Project Board Minutes / Recommendations.



General Directorate of Traffic



Government of Kuwait



Kuwait

**الإستراتيجية الوطنية للمرور وقطاع النقل 2010-2020**  
**التقرير الشهري 3**  
**Mar 2014**  
**المدير الفني للمشروع**  
**خبير المعلومات الجغرافية**  
**كوادر المشروع**



**مارس 2014**

**اجتماع مع الوكيل المساعد لشؤون المرور**  
تم عقد عدة اجتماعات بين الوكيل المساعد لشؤون المرور وفريق المشروع لمناقشة سير انجاز المشروع.

**مجلس إدارة المشروع**  
تم حضور اجتماع مجلس إدارة المشروع وتقديم عرض عن سير الانجاز للثلاثة أشهر الماضية.

**التقرير الفصلي**  
تم تقديم التقرير الفصلي للمشروع لبرنامج الأمم المتحدة الإنمائي استنادا لمتطلبات البرنامج.

**تقديم الاستشارات لمعالي وزير المواصلات وكوادر الوزارة**  
تم تقديم الاستشارات لمعالي وزير المواصلات وكوادر الوزارة فيما يتعلق بالنقل الجماعي وإنشاء هيئة النقل. علما إن وزارة الداخلية سبق إن وافقت مسبقا على طلب معالي الوزير.

**المشاركة في اجتماع الوكيل المساعد لشؤون المرور وخطة التوعية المرورية**  
تمت المشاركة في انطلاق حملة التوعية المرورية التي تم تغطيتها إعلاميا وشاركت بها الجهات المعنية.

**التنسيق مع جمعية المهندسين الكويتية**  
تمت موافقة وزارة الداخلية على التنسيق مع جمعية المهندسين الكويتية وعقد نشاطات مشتركة.

**خطة التنمية**  
تم حضور عدة اجتماعات مع أقسام وزارة الداخلية المسنولة عن إعداد خطة التنمية لإعداد خطة مشروع وزارة الداخلية 2014-2015 و2015-2020 لإعداد المتطلبات .

**مؤتمر شركة النقل العام والاتحاد العالمي للمواصلات**  
المشاركة في الدورة التدريبية التي أقامها الاتحاد العالمي للمواصلات والمشاركة في ورشة العمل.

**اجتماعات مع مدير مركز التدريب التخصصي في وزارة الداخلية**  
تم عقد عدة اجتماعات مع مدير مركز التدريب التخصصي لمناقشة احتياجات المشروع وإعداد برنامج الدورات التدريبية القادمة والبرنامج التدريبي للعام 2014-2015 والاستعدادات للورشة التدريبية العالمية السابعة في يونيو 2014.

## مجلس الأمة

تمت الإجابة على استفسارات مجلس الأمة وحضور بعض الاجتماعات مع لجنة المرافق العامة.

### خطة مشتريات المشروع

تم توزيع الأجهزة على منتسبي الإدارة العامة للمرور.

### خبير المعلومات الجغرافية

الخبير يواصل عملة حسب الخطة المعتمدة - المرفق 1.

### توفير مكتب للمشروع

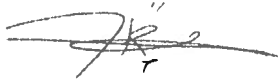
تم توفير مكتب جديد للمشروع من قبل الوكيل المساعد لشؤون المرور وتمت المباشرة بصيانة المشروع من قبل الإدارة العامة للمرور والتنسيق جاري مع مدير الخدمات للإسراع بالتنفيذ.

### الورشة العالمية التدريبية السابعة

سوف تنطلق الورشة التدريبية العالمية السابعة لكوادر الجهات المعنية في المرور وقطاع النقل خلال مايو أو يناير 2014 والعمل مستمر لتوفير المتطلبات.

### سير انجاز المشروع خلال الشهر - المكونات الفنية

المرفق 2 يعرض أهم مراحل سير الانجاز خلال الشهر.



كيم جريو  
المدير الفني للمشروع

## المرفق 2

### سير انجاز المشروع الوطني خلال الشهر

تمت المباشرة بتنفيذ مكونات مشروع وزارة الداخلية التالية بعد نقله إلى برنامج الأمم المتحدة الإنمائي استنادا لما ورد في خطة التنمية.

	مكونات المشروع
	تفاصيل مكونات المشروع
العمل مستمر	<p>1. استكمال تنفيذ المرحلة الثانية من مشروع الإستراتيجية الوطنية للمرور وقطاع النقل 2010 – 2020 بالتعاون الفني مع برنامج الأمم المتحدة الإنمائي وتعزيز نظام التقييم ومراقبة التنفيذ وتوفير المتطلبات استنادا لقرار مجلس الوزراء المؤقر رقم 1426 في 12 أكتوبر 2010 والاتفاقية الموقعة بين وزارة الدولة لشؤون التخطيط والتنمية ووزارة الداخلية وبرنامج الأمم المتحدة الإنمائي وخطة الأمم المتحدة المتعلقة بمطالبة الدول بإعداد استراتيجيات لتحسين سلامة الطرق خلال العقد 2010-2020 وخطة حكومة دولة الكويت وبرنامج الأمم المتحدة الإنمائي</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• نقل ميزانية المشروع لوزارة الدولة لشؤون التخطيط والتنمية ليتم التنفيذ حسب إجراءات برنامج الأمم المتحدة الإنمائي وتسهيل الصرف تحت إشراف مجلس إدارة المشروع استنادا لقرار مجلس الوزراء المؤقر , للحد من الإجراءات الحكومية المتعلقة بطول الدورة المستندية وتجنب تأخير المشروع.</li> <li>• دعم إنشاء الهيئة العامة للنقل المقترحة استنادا لقرار مجلس الوزراء وقانون الخطة الإنمائية وإعادة هيكلة الإدارة العامة للمرور بمساعدة فريق الإستراتيجية الوطنية.</li> <li>• استكمال تنفيذ اتفاقية برنامج الأمم المتحدة الإنمائي والإدارة العامة للمرور ووزارة الدولة لشؤون التخطيط والتنمية المتعلقة بتطوير تنفيذ المشروع الوطني لتطوير الحركة المرورية والبدء بالمرحلة الثالثة للمشروع المسماة "النقل الذكي".</li> <li>• تنفيذ قرارات الأمم المتحدة ومؤتمرات القمة ومجالس وزراء الداخلية والنقل العرب المتعلقة المرور وقطاع النقل وتنفيذ الالتزامات الدولية.</li> <li>• توفير متطلبات مجلس الوزراء المؤقر ومجلس الأمة المتعلقة بإعداد قانون الهيئة العامة للنقل ومهامها وهيكلها التنظيمي.</li> <li>• تحديث وثيقة الإستراتيجية الوطنية باستمرار وحسب الحاجة.</li> <li>• استكمال تنفيذ الهيكل التنظيمي المقترح لإعادة هيكلة الإدارة العامة للمرور.</li> <li>• تحديث مهام الوزارات والجهات المعنية الغير مشمولة بالهيئة العامة للنقل وأولويات المشاريع التنفيذية.</li> <li>• إعداد خطة لتأهيل وتدريب الكوادر الوطنية لتحقيق أهداف الإستراتيجية الوطنية.</li> <li>• تعزيز التنسيق المؤسسي وتفعيل دور فريق عمل الوزارات والجهات المعنية لتسهيل تبادل المعلومات.</li> <li>• تقديم التقارير الدورية والدعم لمتخذي القرار والجهات المعنية.</li> <li>• توفير متطلبات المدير الفني للمشروع الحالي والخبراء الحاليين حسب أنظمة الأمم المتحدة والحكومة لتنفيذ المهام أعلاه وإعداد الوثائق والتقارير والخرائط والمهام الوظيفية للخبراء الجدد والمواصفات الفنية وتقييم كفاءة الأداء وتنفيذ مراحل المشروع بكفاءة عالية .</li> </ul>



العمل مستمر	<p>2. استكمال تطوير نظام المعلومات المرورية والجغرافية الحالي المدعوم من برنامج الأمم المتحدة الإنمائي وربطه بإدارات المرور والجهات المعنية إلكترونياً</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• استكمال بناء نظام المعلومات المرورية والجغرافية وخريطة حوادث الطرق وتحديد الاحتياجات ومتطلبات التشغيل وربط الجهات المعنية إلكترونياً.</li> </ul>
العمل مستمر	<p>3. استكمال تطوير نظام إدارة الحركة المرورية ومراقبة حركة الدوريات ومواقع الازدحام</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• استكمال بناء نظام متابعة الدوريات وتحديد مواقع المركبات والطوارئ والازدحام.</li> <li>• استكمال بناء نظام إدارة الحركة المرورية واستشراف المستقبل.</li> </ul>
العمل مستمر	<p>4. تحسين سلامة الطرق واستكمال تطوير نظام النقاط السوداء الوطني</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• استكمال تنفيذ متطلبات خطة الأمم المتحدة العالمية المتعلقة بتحسين سلامة الطرق خلال العقد 2011-2020.</li> <li>• استكمال بناء وتنفيذ نظام النقاط السوداء الوطني وإعداد المواصفات الفنية ودليل العمليات الميدانية.</li> <li>• تقييم مالا يقل عن 300 نقطة سوداء سنوياً والتنسيق مع وزارة الأشغال العامة لغرض معالجتها.</li> <li>• تطوير متطلبات تحسين سلامة الطرق المتعلقة بهندسة المرور والبنية التحتية والمركبات ورخص القيادة وحركة المركبات الثقيلة والنقل الجماعي وتدريب السائقين وعمليات شرطة المرور.</li> </ul>
العمل مستمر	<p>5. استكمال تطوير نظام التحقيق في حوادث الطرق</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• استكمال نقل مسؤولية التحقيق إلى الإدارة العامة للمرور من الإدارة العامة للتحقيقات.</li> <li>• تشكيل أقسام للتحقيق في حوادث الطرق تابعة للإدارة العامة للمرور في 6 محافظات وتزويدها بالمتطلبات الفنية والمكتبية وتشكيل وحدة للتنسيق على المستوى الوطني تابعة لمكتب الوكيل المساعد لشؤون المرور.</li> </ul>
العمل مستمر	<p>6. استكمال تنفيذ نظام إدارة الطلب على النقل</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• تطبيق نظام حارات النقل الجماعي والمركبات التي تحمل أكثر من شخص في طريق فحيحيل السريع وطريق الملك فهد بن عبد العزيز السريع وشارع الخليج العربي.</li> <li>• تقييم مناطق أخرى بالتنسيق مع الجهات المعنية وتطبيق أساليب مختلفة.</li> </ul>
العمل مستمر	<p>7. استكمال دعم متطلبات خطة التنمية الوطنية المتعلقة بالوزارات المعنية</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• دعم مشاريع الطرق الجديدة التي تقوم بها وزارة الأشغال العامة حسب ما جاء بقانون خطة التنمية.</li> <li>• دعم مشاريع النقل الجماعي والمترو والسكك الحديدية التي تقوم بها الوزارات الأخرى.</li> <li>• دعم إعداد خطة وطنية لمواقف المركبات بالتنسيق مع الجهات المعنية.</li> <li>• دعم تطوير نظام تخطيط المدن - تخطيط النقل بالتنسيق مع الجهات المعنية.</li> <li>• المشاركة في فرق العمل وتعزيز التنسيق المؤسسي.</li> </ul>
العمل مستمر	<p>8. استكمال التوعية المرورية</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• استكمال استحداث أقسام توعية مرورية متخصصة في 6 محافظات تابعة للإدارة العامة للمرور واستحداث وحدة للتنسيق الوطني تابعة لمكتب الوكيل المساعد لشؤون المرور.</li> <li>• توفير المتطلبات الفنية والبشرية لأقسام التوعية المرورية لغرض إتباع أسس علمية حديثة</li> </ul>

	<p>حول التأثير في سلوك مستخدمي الطريق ودور العائلة في غرس مفاهيم السلامة في سلوك الأبناء وتعزيز دور المجتمع ووسائل الإعلام.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• التنسيق مع الجهات المعنية حول وسائل ومفاهيم السلامة المرورية في المناهج المدرسية.</li> <li>• المباشرة بحملة توعية مرورية وطنية.</li> <li>• تنظيم فعاليات أسبوع المرور الخليجي الموحد واليوم العالمي لذكرى ضحايا حوادث الطرق وأسبوع المرور العربي وذكرى انطلاق خطة الأمم المتحدة للعدد 2010-2011 وتنظيم الورش التدريبية العالمية لكوادر المرور وقطاع النقل.</li> </ul>
العمل مستمر	<p>9. استكمال تدريب الكوادر الوطنية وتطوير مركز التدريب التخصصي الحالي</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• تطوير مركز التدريب التخصصي الحالي التابع للإدارة العامة للمرور ليصبح "المركز الوطني للتطوير المروري" من خلال إعداد برامج تدريب فعالة حسب توصيات الإستراتيجية الوطنية وتوفير الاحتياجات.</li> <li>• استكمال تدريب كوادر الجهات المعنية مثل رجال الشرطة وضباط الصف والضباط والمهندسين والمحققين لتحقيق أهداف الإستراتيجية الوطنية.</li> </ul>

الموقف

**GIS Consultant Progress Report : 19<sup>th</sup> March 2014 to 18<sup>th</sup> April 2014**

Date / Duration	Task Completed / Under Progress
<b>19<sup>th</sup> Mar 14 to 18<sup>th</sup> Apr 14</b>	<p>GIS awareness training programme for the national cadres from Ministry of Interior is under preparation and shortly training programme will be conducted for the traffic police officials to expand the GIS knowledge to Traffic related issues by generating the database in GIS environment and to solve the traffic problem by connecting the relevant road safety datasets with MOI main data server to the strategy office server for knowledge sharing.</p>
	<p>Landuse map developed using Image Processing software suite (Erdas Imagine and Envi). Landuse classification for Kuwait is identified based on the standard international landuse classification system for landuse &amp; urban planning. ArcGIS server connected to the relevant system users.</p>
	<p>Personal Geo database has been created for Jahra Governorate map which shows all the block name, street name, and road number etc. Simple query has been identified in ArcGIS environment and road classification for the expressway, major roads and minor roads has been completed for entire Ahmadi governorate map and the speed class has been assigned to all the road classifications based on the international standard road classification system.</p>
	<p>Preparation of June 2014 International Workshop is under progress and suitable TOR's preparation in coordination with Project Technical Director is in progress. Relevant technical materials preparation is underway and communicated with well-known international experts in the field of road safety, road accident system and GIS system to establish National Traffic and Transport Strategy in Kuwait.</p>
	<p>Coordinating with my national project coordinator and Technical project director about the forming of new Blackspot team in the country for the identification of highly accident prone areas and action plan of minimizing the congestion are under progress with the coordination of traffic police officials.</p>
	<p>Necessary accident data collection from the available resources are under progress to create accident location map in GIS environment and the same will be overlaid with satellite image for the easy identification and creating action plan to minimize the accidents in Kuwait.</p>
	<p>Coordinated with my Technical Project Director for finalizing the annual budget for the traffic strategy project from Ministry of Interior budget plan. All the technical arrangements have been made at the traffic strategy office during the inspection team from State Planning &amp; Development in connection with the national development plan activities.</p>

  
**Dr. S. Jayaseelan**  
 GIS Consultant

*Under the Supervision of*

  
**Prof. Dr. Kim Jraiw**  
 Project Technical Director



وزارة النقل  
التخطيط والتنمية



## مشروع الإستراتيجية الوطنية للمرور وقطاع النقل 2010-2020

---

التقرير الشهري 4

Apr 2014

المدير الفني للمشروع  
خبير المعلومات الجغرافية  
كوادر المشروع

ابريل 2014

### وثيقة مناقصة المشروع

تمت مناقشة وثيقة مناقصة المشروع مع أحد الشركات – أندرا – لمناقشة العرض المالية لتنفيذ بعض مكونات المشروع.

### اجتماعات مع الوكيل المساعد لشؤون المرور

تم عقد عدة اجتماعات لمناقشة سير انجاز المشروع ومتطلباته.

### ورشة برنامج الأمم المتحدة الإنمائي

المشاركة في ورشة برنامج الأمم المتحدة الإنمائي لمدة ثلاثة أيام حول متطلبات إعداد خطة عمل المشاريع.

### اجتماعات مع القطاع الخاص

اجتماعات مع سيتي كروب حول أساليب تطوير النقل الجماعي.

### احتياجات الورشة العالمية السابعة

اجتماعات مع كوادرات الأمانة العامة للمجلس الأعلى للتخطيط والتنمية لمناقشة متطلبات الورشة العالمية السابعة.

### صيانة مكتب المشروع

تم عقد عدة اجتماعات مع مدير الخدمات المساندة للإسراع بإكمال صيانة مكتب المشروع.

### اجتماعات مع مدير مركز التدريب التخصصي

تم عقد عدة اجتماعات مع مدير مركز التدريب التخصصي التابع للإدارة العامة للمرور لمناقشة احتياجات المشروع وإعداد برنامج الدورات التدريبية القادمة والبرنامج التدريبي لمدة عام والاستعدادات للورش التدريبية العالمية القادمة.

### خبراء المشروع

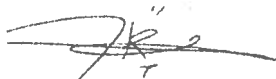
خبير المعلومات الجغرافية : الخبير يقوم بمهامه حسب الخطة وبإشراف المدير الفني للمشروع ويقوم أيضا بأعمال إضافية خارج الدوام الرسمي للمساعدة في الإسراع بالتنفيذ – المرفق 1.

### الاجتماعات مع كوادرات برنامج الأمم المتحدة الإنمائي

تم عقد عدة اجتماعات مع كوادرات برنامج الأمم المتحدة الإنمائي لمناقشة احتياجات المشروع.

### أهم مراحل سير الانجاز الفنية خلال الشهر

العرض في المرفق 2.



كيم جريو  
المدير الفني للمشروع

## المرفق 2

### سير انجاز المشروع الوطني خلال الشهر

تمت المباشرة بتنفيذ مكونات مشروع وزارة الداخلية التالية بعد نقله إلى برنامج الأمم المتحدة الإنمائي استناداً لما ورد في خطة التنمية.

سير الانجاز	مكونات المشروع
<ul style="list-style-type: none"> <li>الاستمرار بتنفيذ مكونات الاستراتيجية</li> <li>استناداً لخطة عمل المشروع.</li> <li>العمل مع مجلس الأمة لاستكمال الموافقة على مشروع قانون إنشاء الهيئة العامة للطرق والنقل.</li> <li>تحديث وثيقة الاستراتيجية وتوزيعها على الجهات المعنية.</li> </ul>	<p>1. استكمال تنفيذ المرحلة الثانية من مشروع الإستراتيجية الوطنية للمرور وقطاع النقل 2010 – 2020 بالتعاون الفني مع برنامج الأمم المتحدة الإنمائي وتعزيز نظام التقييم ومراقبة التنفيذ وتوفير المتطلبات استناداً لقرار مجلس الوزراء المؤقر رقم 1426 في 12 أكتوبر 2010 والاتفاقية الموقعة بين وزارة الدولة لشؤون التخطيط والتنمية ووزارة الداخلية وبرنامج الأمم المتحدة الإنمائي وخطة الأمم المتحدة المتعلقة بمطالبة الدول بإعداد استراتيجيات لتحسين سلامة الطرق خلال العقد 2011-2020 وخطة حكومة دولة الكويت وبرنامج الأمم المتحدة الإنمائي</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>دعم إنشاء الهيئة العامة للنقل المقترحة استناداً لقرار مجلس الوزراء وقانون الخطة الإنمائية وإعادة هيكلة الإدارة العامة للمرور بمساعدة فريق الإستراتيجية الوطنية.</li> <li>استكمال تنفيذ اتفاقية برنامج الأمم المتحدة الإنمائي والإدارة العامة للمرور ووزارة الدولة لشؤون التخطيط والتنمية المتعلقة بتطوير تنفيذ المشروع الوطني لتطوير الحركة المرورية والبدء بالمرحلة الثالثة للمشروع المسماة "النقل الذكي".</li> <li>تنفيذ قرارات الأمم المتحدة ومؤتمرات القمة ومجالس وزراء الداخلية والنقل العرب المتعلقة المرور وقطاع النقل وتنفيذ الالتزامات الدولية.</li> <li>توفير متطلبات مجلس الوزراء المؤقر ومجلس الأمة المتعلقة بإعداد قانون الهيئة العامة للنقل ومهامها وهيكلها التنظيمي.</li> <li>تحديث وثيقة الإستراتيجية الوطنية باستمرار وحسب الحاجة.</li> <li>استكمال تنفيذ الهيكل التنظيمي المقترح لإعادة هيكلة الإدارة العامة للمرور.</li> <li>تحديث مهام الوزارات والجهات المعنية الغير مشمولة بالهيئة العامة للنقل وأولويات المشاريع التنفيذية.</li> <li>إعداد خطة لتأهيل وتدريب الكوادر الوطنية لتحقيق أهداف الإستراتيجية الوطنية.</li> <li>تعزيز التنسيق المؤسسي وتفعيل دور فريق عمل الوزارات والجهات المعنية لتسهيل تبادل المعلومات.</li> <li>تقديم التقارير الدورية والدعم لمتخذي القرار والجهات المعنية.</li> <li>توفير متطلبات المدير الفني للمشروع الحالي والخبراء الحاليين حسب أنظمة الأمم المتحدة والحكومة لتنفيذ المهام أعلاه وإعداد الوثائق</li> </ul>

		والتقارير والخرائط والمهام الوظيفية للخبراء الجدد والمواصفات الفنية وتقييم كفاءة الأداء وتنفيذ مراحل المشروع بكفاءة عالية .
	العمل مستمر.	2. استكمال تطوير نظام المعلومات المرورية والجغرافية الحالي المدعوم من برنامج الأمم المتحدة الإيماني وربطه بإدارات المرور والجهات المعنية إلكترونياً <ul style="list-style-type: none"> <li>• استكمال بناء نظام المعلومات المرورية والجغرافية وخريطة حوادث الطرق وتحديد الاحتياجات ومتطلبات التشغيل وربط الجهات المعنية إلكترونياً.</li> </ul>
	العمل مستمر.	3. استكمال تطوير نظام إدارة الحركة المرورية ومراقبة حركة الدوريات ومواقع الازدحام <ul style="list-style-type: none"> <li>• استكمال بناء نظام متابعة الدوريات وتحديد مواقع المركبات والطوارئ والازدحام.</li> <li>• استكمال بناء نظام إدارة الحركة المرورية واستشراف المستقبل.</li> </ul>
	العمل مستمر.	4. تحسين سلامة الطرق واستكمال تطوير نظام النقاط السوداء الوطني <ul style="list-style-type: none"> <li>• استكمال تنفيذ متطلبات خطة الأمم المتحدة العالمية المتعلقة بتحسين سلامة الطرق خلال العقد 2011-2020.</li> <li>• استكمال بناء وتنفيذ نظام النقاط السوداء الوطني وإعداد المواصفات الفنية ودليل العمليات الميدانية.</li> <li>• تقييم ما لا يقل عن 300 نقطة سوداء سنوياً والتنسيق مع وزارة الأشغال العامة لغرض معالجتها.</li> <li>• تطوير متطلبات تحسين سلامة الطرق المتعلقة بهندسة المرور والبنية التحتية والمركبات ورخص القيادة وحركة المركبات الثقيلة والنقل الجماعي وتدريب السائقين وعمليات شرطة المرور.</li> </ul>
	العمل مستمر.	5. استكمال تطوير نظام التحقيق في حوادث الطرق <ul style="list-style-type: none"> <li>• استكمال نقل مسؤولية التحقيق إلى الإدارة العامة للمرور من الإدارة العامة للتحقيقات.</li> <li>• تشكيل أقسام للتحقيق في حوادث الطرق تابعة للإدارة العامة للمرور في 6 محافظات وتزويدها بالمتطلبات الفنية والمكتبية وتشكيل وحدة للتنسيق على المستوى الوطني تابعة لمكتب الوكيل المساعد لشؤون المرور.</li> </ul>
	لا يوجد تقدر لعدم موافقة بعض الجهات بالدولة.	6. استكمال تنفيذ نظام إدارة الطلب على النقل <ul style="list-style-type: none"> <li>• تطبيق نظام حارات النقل الجماعي والمركبات التي تحمل أكثر من شخص في طريق فحيحيل السريع وطريق الملك فهد بن عبد العزيز السريع وشارع الخليج العربي.</li> <li>• تقييم مناطق أخرى بالتنسيق مع الجهات المعنية وتطبيق أساليب مختلفة.</li> </ul>
	العمل مستمر.	7. استكمال دعم متطلبات خطة التنمية الوطنية المتعلقة بالوزارات المعنية <ul style="list-style-type: none"> <li>• دعم مشاريع الطرق الجديدة التي تقوم بها وزارة الأشغال العامة حسب ما جاء بقانون خطة التنمية.</li> <li>• دعم مشاريع النقل الجماعي والمترو والسكك الحديدية التي تقوم بها الوزارات الأخرى.</li> <li>• دعم إعداد خطة وطنية لمواقف المركبات بالتنسيق مع الجهات المعنية.</li> </ul>

		<ul style="list-style-type: none"> <li>• دعم تطوير نظام تخطيط المدن - تخطيط النقل بالتنسيق مع الجهات المعنية.</li> <li>• المشاركة في فرق العمل وتعزيز التنسيق المؤسسي.</li> </ul>
	العمل مستمر.	<p>8. استكمال التوعية المرورية</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• استكمال استحداث أقسام توعية مرورية متخصصة في 6 محافظات تابعة للإدارة العامة للمرور واستحداث وحدة للتنسيق الوطني تابعة لمكتب الوكيل المساعد لشؤون المرور.</li> <li>• توفير المتطلبات الفنية والبشرية لأقسام التوعية المرورية لغرض إتباع أسس علمية حديثة حول التأثير في سلوك مستخدمي الطريق ودور العائلة في غرس مفاهيم السلامة في سلوك الأبناء وتعزيز دور المجتمع ووسائل الإعلام.</li> <li>• التنسيق مع الجهات المعنية حول وسائل ومفاهيم السلامة المرورية في المناهج المدرسية.</li> <li>• المباشرة بحملة توعية مرورية وطنية.</li> <li>• تنظيم فعاليات أسبوع المرور الخليجي الموحد واليوم العالمي لذكرى ضحايا حوادث الطرق وأسبوع المرور العربي وذكرى انطلاق خطة الأمم المتحدة للعد 2010-2011 وتنظيم الورش التدريبية العالمية لكوادر المرور والنقل.</li> </ul>
	العمل مستمر.	<p>9. استكمال تدريب الكوادر الوطنية وتطوير واستحداث المراكز الاختصاصية</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• تطوير مركز التدريب التخصصي الحالي التابع للإدارة العامة للمرور ليصبح "المركز الوطني للتطوير المروري" من خلال إعداد برامج تدريب فعالة حسب توصيات الإستراتيجية الوطنية وتوفير الاحتياجات.</li> <li>• استكمال تدريب كوادر الجهات المعنية مثل رجال الشرطة وضباط الصف والضباط والمهندسين والمحققين لتحقيق أهداف الإستراتيجية الوطنية.</li> </ul>

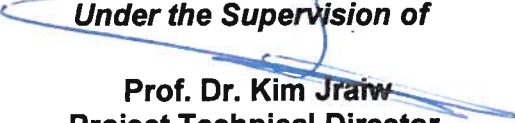


16/5

### GIS Consultant Progress Report : 19<sup>th</sup> April 2014 to 18<sup>th</sup> May 2014

Date / Duration	Task Completed / Under Progress
19 <sup>th</sup> Apr 14 to 18 <sup>th</sup> May 14	Road No 600, 700 and 800 have been identified as high traffic congested area by the Directorate General for Traffic (MOI), hence the road network datasets have been created for the particular areas & corresponding Personal Geo database (PGDB) which shows road numbers and inter connected road attribute table have been generated.
	Had meeting with ambulance department for GIS solutions regarding the ambulance information system created for the emergency management services to implement the same kind of task to MOI for the traffic congestion & accident Blackspot system and training of national police officers for the GIS technology for accident investigation and Blackspot identification in GIS.
	GIS awareness training programme manuals for the national cadres from Ministry of Interior is under preparation and shortly training programme will be conducted for the traffic police officials to expand the power of GIS to Traffic related issues by generating the database in GIS environment and to solve the traffic problem by connecting the relevant road safety data sets with MOI main data server to the strategy office server for knowledge transfer.
	Satellite image for the road numbers 600, 700 & 800 have been downloaded from the freeware google maps and analyzed using Erdas Imagine / Envi Image Processing software suite for the overlay analysis with road network datasets which shows the traffic congestion as part of the continuous project target cycle.
	Coordinating with my national project coordinator and Technical project director about the forming of new Blackspot team in the country for the identification of highly accident prone areas and action plan of minimizing the congestion are under progress with the coordination of traffic police officials.
	Coordinated with my Technical Project Director and National Coordinator for organizing GIS training programme for the traffic police officials and use of GIS software for accident locations and Blackspot in the maps etc.
	Annual Project Plan till Dec 2014 have been prepared with the coordination of my Project Director for the forthcoming tasks and coordinated for organizing UN decade of action. Preparation of 6 <sup>th</sup> International Workshop is under progress for finalizing the required technical materials and organizational structure has been completed.
	Necessary accident data collection from the available resources are under progress to create accident location map in GIS environment and the same will be overlaid with satellite image for the easy identification and creating action plan to minimize the accidents in Kuwait.

  
**Dr. S. Jayaseelan**  
 GIS Consultant

*Under the Supervision of*  
  
**Prof. Dr. Kim Jraiw**  
 Project Technical Director



الأمارة العامة للمجلس الأعلى  
للتخطيط والتنمية

## مشروع الإستراتيجية الوطنية للمرور وقطاع النقل 2010-2020

التقرير الشهري 5

May 2014

المدير الفني للمشروع  
خبير المعلومات الجغرافية  
كوادر المشروع

مايو 2014

احتياجات الورشة العالمية السابعة  
اجتماعات مع كوادر الأمانة العامة للمجلس الأعلى للتخطيط والتنمية لمناقشة متطلبات الورشة العالمية السابعة.

اجتماعات مع الوكيل المساعد لشؤون المرور  
تم عقد عدة اجتماعات لمناقشة سير انجاز المشروع ومتطلباته.

صيانة مكتب المشروع  
تم عقد عدة اجتماعات مع مدير الخدمات المساندة للإسراع بإكمال صيانة مكتب المشروع.

اجتماعات مع مدير مركز التدريب التخصصي  
تم عقد عدة اجتماعات مع مدير مركز التدريب التخصصي التابع للإدارة العامة للمرور لمناقشة احتياجات المشروع وإعداد برنامج الدورات التدريبية القادمة والبرنامج التدريبي لمدة عام والاستعدادات للورش التدريبية العالمية القادمة.

خبير المشروع  
خبير المعلومات الجغرافية : الخبير يقوم بمهامه حسب الخطة وبإشراف المدير الفني للمشروع ويقوم أيضا بإعمال إضافية خارج الدوام الرسمي للمساعدة في الإسراع بالتنفيذ - المرفق 1.

الاجتماع الشهري مع د مبشر  
تم عقد اجتماع مع الدكتور مبشر وكوادر برنامج الأمم المتحدة الإنمائي لمناقشة سير انجاز المشروع ومتطلباته.

أهم مراحل سير الانجاز الفنية خلال الشهر

العرض في المرفق 2.



كيم جريو  
المدير الفني للمشروع

## المرفق 2

### سير انجاز المشروع الوطني خلال الشهر

تمت المباشرة بتنفيذ مكونات مشروع وزارة الداخلية التالية بعد نقله إلى برنامج الأمم المتحدة الإنمائي استنادا لما ورد في خطة التنمية.

سير الانجاز	مكونات المشروع
<ul style="list-style-type: none"> <li>الاستمرار بتنفيذ مكونات الاستراتيجية استنادا لخطة عمل المشروع.</li> <li>العمل مع مجلس الأمة لاستكمال الموافقة على مشروع قانون إنشاء الهيئة العامة للطرق والنقل.</li> <li>تحديث وثيقة الاستراتيجية وتوزيعها.</li> </ul>	<p>1. استكمال تنفيذ المرحلة الثانية من مشروع الاستراتيجية الوطنية للمرور وقطاع النقل 2010 – 2020 بالتعاون الفني مع برنامج الأمم المتحدة الإنمائي وتعزيز نظام التقييم ومراقبة التنفيذ وتوفير المتطلبات استنادا لقرار مجلس الوزراء المؤقر رقم 1426 في 12 أكتوبر 2010 والاتفاقية الموقعة بين وزارة الدولة لشؤون التخطيط والتنمية ووزارة الداخلية وبرنامج الأمم المتحدة الإنمائي وخطة الأمم المتحدة المتعلقة بمطالبة الدول بإعداد استراتيجيات لتحسين سلامة الطرق خلال العقد 2011-2020 وخطة حكومة دولة الكويت وبرنامج الأمم المتحدة الإنمائي</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• دعم إنشاء الهيئة العامة للنقل المقترحة استنادا لقرار مجلس الوزراء وقانون الخطة الإنمائية وإعادة هيكلة الإدارة العامة للمرور بمساعدة فريق الاستراتيجية الوطنية.</li> <li>• استكمال تنفيذ اتفاقية برنامج الأمم المتحدة الإنمائي والإدارة العامة للمرور ووزارة الدولة لشؤون التخطيط والتنمية المتعلقة بتطوير تنفيذ المشروع الوطني لتطوير الحركة المرورية والبدء بالمرحلة الثالثة للمشروع المسماة "النقل الذكي".</li> <li>• تنفيذ قرارات الأمم المتحدة ومؤتمرات القمة ومجالس وزراء الداخلية والنقل العرب المتعلقة المرور وقطاع النقل وتنفيذ الالتزامات الدولية.</li> <li>• توفير متطلبات مجلس الوزراء المؤقر ومجلس الأمة المتعلقة بإعداد قانون الهيئة العامة للنقل ومهامها وهيكلها التنظيمي.</li> <li>• تحديث وثيقة الاستراتيجية الوطنية باستمرار وحسب الحاجة.</li> <li>• استكمال تنفيذ الهيكل التنظيمي المقترح لإعادة هيكلة الإدارة العامة للمرور.</li> <li>• تحديث مهام الوزارات والجهات المعنية الغير مشمولة بالهيئة العامة للنقل وأولويات المشاريع التنفيذية.</li> <li>• إعداد خطة لتأهيل وتدريب الكوادر الوطنية لتحقيق أهداف الاستراتيجية الوطنية.</li> <li>• تعزيز التنسيق المؤسسي وتفعيل دور فريق عمل الوزارات والجهات المعنية لتسهيل تبادل المعلومات.</li> <li>• تقديم التقارير الدورية والدعم لمتخذي القرار والجهات المعنية.</li> <li>• توفير متطلبات المدير الفني للمشروع الحالي والخبراء الحاليين حسب أنظمة الأمم المتحدة والحكومة لتنفيذ المهام أعلاه وإعداد الوثائق والتقارير والخرائط والمهام الوظيفية للخبراء الجدد والمواصفات الفنية</li> </ul>

	وتقييم كفاءة الأداء وتنفيذ مراحل المشروع بكفاءة عالية.
العمل مستمر.	2. استكمال تطوير نظام المعلومات المرورية والجغرافية الحالي المدعوم من برنامج الأمم المتحدة الإنمائي وربطه بإدارات المرور والجهات المعنية إلكترونياً <ul style="list-style-type: none"> <li>• استكمال بناء نظام المعلومات المرورية والجغرافية وخريطة حوادث الطرق وتحديد الاحتياجات ومتطلبات التشغيل وربط الجهات المعنية إلكترونياً.</li> </ul>
العمل مستمر.	3. استكمال تطوير نظام إدارة الحركة المرورية ومراقبة حركة الدوريات ومواقع الازدحام <ul style="list-style-type: none"> <li>• استكمال بناء نظام متابعة الدوريات وتحديد مواقع المركبات والطوارئ والازدحام.</li> <li>• استكمال بناء نظام إدارة الحركة المرورية واستشراف المستقبل.</li> </ul>
العمل مستمر.	4. تحسين سلامة الطرق واستكمال تطوير نظام النقاط السوداء الوطني <ul style="list-style-type: none"> <li>• استكمال تنفيذ متطلبات خطة الأمم المتحدة العالمية المتعلقة بتحسين سلامة الطرق خلال العقد 2011-2020.</li> <li>• استكمال بناء وتنفيذ نظام النقاط السوداء الوطني وإعداد المواصفات الفنية ودليل العمليات الميدانية.</li> <li>• تقييم ما لا يقل عن 300 نقطة سوداء سنوياً والتنسيق مع وزارة الأشغال العامة لغرض معالجتها.</li> <li>• تطوير متطلبات تحسين سلامة الطرق المتعلقة بهندسة المرور والبنية التحتية والمركبات ورخص القيادة وحركة المركبات الثقيلة والنقل الجماعي وتدريب السائقين وعمليات شرطة المرور.</li> </ul>
العمل مستمر.	5. استكمال تطوير نظام التحقيق في حوادث الطرق <ul style="list-style-type: none"> <li>• استكمال نقل مسؤولية التحقيق إلى الإدارة العامة للمرور من الإدارة العامة للتحقيقات.</li> <li>• تشكيل أقسام للتحقيق في حوادث الطرق تابعة للإدارة العامة للمرور في 6 محافظات وتزويدها بالمتطلبات الفنية والمكتبية وتشكيل وحدة للتنسيق على المستوى الوطني تابعة لمكتب الوكيل المساعد لشؤون المرور.</li> </ul>
لا يوجد تقدم لعدم موافقة بعض الجهات بالدولة.	6. استكمال تنفيذ نظام إدارة الطلب على النقل <ul style="list-style-type: none"> <li>• تطبيق نظام حارات النقل الجماعي والمركبات التي تحمل أكثر من شخص في طريق فحيحيل السريع وطريق الملك فهد بن عبد العزيز السريع وشارع الخليج العربي.</li> <li>• تقييم مناطق أخرى بالتنسيق مع الجهات المعنية وتطبيق أساليب مختلفة.</li> </ul>
العمل مستمر وتمت مساعدة وزارة المواصلات في مواضيع النقل الجماعي.	7. استكمال دعم متطلبات خطة التنمية الوطنية المتعلقة بالوزارات المعنية <ul style="list-style-type: none"> <li>• دعم مشاريع الطرق الجديدة التي تقوم بها وزارة الأشغال العامة حسب ما جاء بقانون خطة التنمية.</li> <li>• دعم مشاريع النقل الجماعي والمترو والسكك الحديدية التي تقوم بها الوزارات الأخرى.</li> <li>• دعم إعداد خطة وطنية لمواقف المركبات بالتنسيق مع الجهات المعنية.</li> </ul>

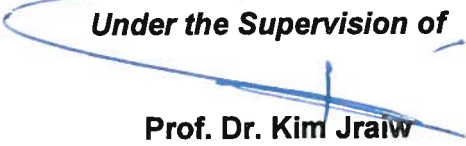
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• دعم تطوير نظام تخطيط المدن - تخطيط النقل بالتنسيق مع الجهات المعنية.</li> <li>• المشاركة في فرق العمل وتعزيز التنسيق المؤسسي.</li> </ul>
العمل مستمر.	<p>8. استكمال التوعية المرورية</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• استكمال استحداث أقسام توعية مرورية متخصصة في 6 محافظات تابعة للإدارة العامة للمرور واستحداث وحدة للتنسيق الوطني تابعة لمكتب الوكيل المساعد لشؤون المرور.</li> <li>• توفير المتطلبات الفنية والبشرية لأقسام التوعية المرورية لغرض إتباع أسس علمية حديثة حول التأثير في سلوك مستخدمي الطريق ودور العائلة في غرس مفاهيم السلامة في سلوك الأبناء وتعزيز دور المجتمع ووسائل الإعلام.</li> <li>• التنسيق مع الجهات المعنية حول وسائل ومفاهيم السلامة المرورية في المناهج المدرسية.</li> <li>• المباشرة بحملة توعية مرورية وطنية.</li> <li>• تنظيم فعاليات أسبوع المرور الخليجي الموحد واليوم العالمي لذكرى ضحايا حوادث الطرق وأسبوع المرور العربي وذكرى انطلاق خطة الأمم المتحدة للعد 2010-2011 وتنظيم الورش التدريبية العالمية لكوادر المرور والنقل.</li> </ul>
العمل مستمر.	<p>9. استكمال تدريب الكوادر الوطنية وتطوير واستحداث المراكز الاختصاصية</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• تطوير مركز التدريب التخصصي الحالي التابع للإدارة العامة للمرور ليصبح "المركز الوطني للتطوير المروري" من خلال إعداد برامج تدريب فعالة حسب توصيات الإستراتيجية الوطنية وتوفير الاحتياجات.</li> <li>• استكمال تدريب كوادر الجهات المعنية مثل رجال الشرطة وضباط الصف والضباط والمهندسين والمحققين لتحقيق أهداف الإستراتيجية الوطنية.</li> </ul>

الوقت

## GIS Consultant Progress Report : 19<sup>th</sup> May 2014 to 18<sup>th</sup> Jun 2014

Date / Duration	Task Completed / Under Progress
19 <sup>th</sup> May 14 to 18 <sup>th</sup> Jun 14	<p>Continuation of building the GIS system and its link with relevant GDT Directorates is in progress. Continuation of establishing a protocol to download electronic data and collect data from other sources established. Continuation of assessment of traffic congestion in GIS mapping environment. Continuation of study of blackspot Data in GIS system. Coordination with General Directorate of Traffic and relevant departments for database design &amp; development as part of the project target.</p>
	<p>GIS awareness training programme manuals for the national cadres from Ministry of Interior is under preparation for the traffic police officials to expand the power of GIS to Traffic related issues by generating the database in GIS environment and to solve the traffic problem by connecting the relevant road safety data sets with MOI main data server to the strategy office server for knowledge sharing.</p>
	<p>Traffic congestion &amp; accident Blackspot system and training of national police officers for the GIS applications into accident investigation and Blackspot is under progress. The required GIS database design developed as a pilot study for approval from the beneficiary (GDT-MOI). 6<sup>th</sup> International Workshop materials have been prepared for circulation and assigned ISBN for copy right issues for workshop proceedings.</p>
	<p>Coordinating with my National Project Coordinator and Project Technical Director about the forming of new Blackspot team in Kuwait for the identification of highly accident prone areas and action plan of minimizing the congestion are under progress with the coordination of traffic police officials as part of the project cycle continuous task.</p>
	<p>Coordinating with my Technical Project Director and national coordinator for organizing future GIS training programme for the traffic police officials and use of GIS software for accident locations and Blackspot in the maps etc in more easy &amp; better way to understand by the local cadres.</p>
	<p>RFP of "Out of the Box Software" have been prepared with the coordination of my Project Technical Director for the establishment of National Traffic and Transport Strategy and GIS technical queries has been addressed / clarified on time for the vendors.</p>
	<p>Necessary accident data collection from the available resources are under progress to create accident location map in GIS environment and the same will be overlaid with satellite image for the easy identification and creating action plan to minimize the accidents in Kuwait.</p>

  
Dr. S. Jayaseelan  
GIS Consultant

*Under the Supervision of*  
  
Prof. Dr. Kim Jraiw  
Project Technical Director





الأمانة العامة للمجلس الأعلى  
للتخطيط والتنمية

## مشروع الإستراتيجية الوطنية للمرور وقطاع النقل 2010-2020

التقرير الشهري 6

Jun 2014

المدير الفني للمشروع  
خبير المعلومات الجغرافية  
كوادر المشروع



يونيو 2014



### **الورشة التدريبية العالمية السابعة لكوادر الجهات المعنية بالمرور وقطاع النقل**

تم عقد الورشة أعلاه وشارك بها ممثلي الجهات المعنية. وتمت رعاية الورشة من قبل معالي نائب رئيس مجلس الوزراء ووزير الداخلية ورئيس لجنة المرافق العامة وعضو مجلس الأمة ووكيل وزارة الإعلام والوكيل المساعد لشؤون قطاع الطرق في وزارة الأشغال العامة والممثل المقيم لبرنامج الأمم المتحدة الإنمائي. ولم تتم الاستعانة بالخبراء العالميين حسب قانون برنامج الأمم المتحدة الإنمائي بسبب المعوقات الإدارية.

وتم تخصيص يوم لعقد حلقة نقاشية حول دور الإعلام والقطاع الخاص في دعم تنفيذ الإستراتيجية الوطنية للمرور وقطاع النقل. وفي الختام تم توزيع الشهادات من قبل الوكيل المساعد لشؤون المرور والممثل المقيم لبرنامج الأمم المتحدة الإنمائي.

### **تدريب الكوادر الوطنية خارج دولة الكويت**

تم فتح عطاءات تدريب الكوادر الوطنية خارج دولة الكويت وتم تقييم الوثائق المقدمة من قبل اللجنة المختصة.

### **الإجابة على استفسارات مناقصة نظام المعلومات**

تمت الإجابة على الاستفسارات المتعلقة بالإعلان عن تجهيز نظام (سوفتوير) لتحسين سلامة الطرق والمعلومات المرورية. وتم نشر ذلك على الموقع الإلكتروني للمشروع.

### **لقاءات مع السيد الوكيل المساعد لشؤون المرور**

تم عقد عدة اجتماعات مع السيد الوكيل المساعد لشؤون المرور لمناقشة متطلبات المشروع..

### **صيانة مكتب المشروع**

تم عقد عدة اجتماعات مع مدير الخدمات المساندة للإسراع بإكمال صيانة مكتب المشروع.

### **اجتماعات مع مدير مركز التدريب التخصصي**

تم عقد عدة اجتماعات مع مدير مركز التدريب التخصصي التابع للإدارة العامة للمرور لمناقشة احتياجات المشروع وإعداد برنامج الدورات التدريبية القادمة والبرنامج التدريبي لمدة عام والاستعدادات للورش التدريبية العالمية القادمة.

### **خبراء المشروع**

#### **خبير المعلومات الجغرافية**

الخبير يقوم بمهامه حسب الخطة وبإشراف المدير الفني للمشروع ويقوم أيضا بإعمال إضافية خارج الدوام الرسمي للمساعدة في الإسراع بالتنفيذ – المرفق 1.

### موظف المشروع Procurement Officer

- تمت الموافقة على تغطية 70% من راتب موظف المشتريات من ميزانية المشروع.
- تم تزويد الموظف بخطة مشتريات المشروع.
- باشر بتوفير المتطلبات.

### مساعد المشروع Project Assistant

- تم تزويده رسميا بمتطلبات العمل في مكتب الإستراتيجية ومقر الأمم المتحدة.
- قام بمساعدة موظف المشتريات ومتابعة متطلبات المشروع الإدارية في مقر الأمم المتحدة.
- لم يستطع الدوام 3 أيام بالأسبوع في مقر المشروع بالرغم من نص المهام الوظيفية على ذلك وتأكيد الإدارة العامة للمرور على ضرورة دوامه في مقر المشروع وتدريب الكوادر الوطنية وتنظيم ذاتية ومراسلات المشروع.

### الاجتماعات مع كوادر برنامج الأمم المتحدة الإنمائي

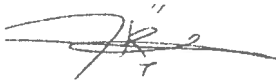
تم عقد عدة اجتماعات مع كوادر برنامج الأمم المتحدة الإنمائي لمناقشة احتياجات المشروع.

### مجلس إدارة المشروع

لم يتم عقد اجتماع لمجلس إدارة المشروع.

### المرفق 2

أهم مراحل سير الانجاز الفنية خلال الشهر.



كيم جريو  
المدير الفني للمشروع

## المرفق 2

### سير انجاز المشروع الوطني خلال الشهر

تمت المباشرة بتنفيذ مكونات مشروع وزارة الداخلية التالية بعد نقله إلى برنامج الأمم المتحدة الإنمائي استنادا لما ورد في خطة التنمية.

سير الانجاز	مكونات المشروع
<ul style="list-style-type: none"> <li>الاستمرار بتنفيذ مكونات الإستراتيجية استنادا لخطة عمل المشروع.</li> <li>العمل مع مجلس الأمة لاستكمال الموافقة على مشروع قانون إنشاء الهيئة العامة للطرق والنقل.</li> <li>تحديث وثيقة الإستراتيجية وتوزيعها على الجهات المعنية.</li> <li>تحديث مهام الجهات المعنية في الدولة وتوزيعها..</li> </ul>	<p>1. استكمال تنفيذ المرحلة الثانية من مشروع الإستراتيجية الوطنية للمرور وقطاع النقل 2010 – 2020 بالتعاون الفني مع برنامج الأمم المتحدة الإنمائي وتعزيز نظام التقييم ومراقبة التنفيذ وتوفير المتطلبات استنادا لقرار مجلس الوزراء الموقر رقم 1426 في 12 أكتوبر 2010 والاتفاقية الموقعة بين وزارة الدولة لشؤون التخطيط والتنمية ووزارة الداخلية وبرنامج الأمم المتحدة الإنمائي وخطة الأمم المتحدة المتعلقة بمطالبة الدول بإعداد استراتيجيات لتحسين سلامة الطرق خلال العقد 2010-2020 وخطة حكومة دولة الكويت وبرنامج الأمم المتحدة الإنمائي</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>دعم إنشاء الهيئة العامة للنقل المقترحة استنادا لقرار مجلس الوزراء وقانون الخطة الإنمائية وإعادة هيكلة الإدارة العامة للمرور بمساعدة فريق الإستراتيجية الوطنية.</li> <li>استكمال تنفيذ اتفاقية برنامج الأمم المتحدة الإنمائي والإدارة العامة للمرور ووزارة الدولة لشؤون التخطيط والتنمية المتعلقة بتطوير تنفيذ المشروع الوطني لتطوير الحركة المرورية والبدء بالمرحلة الثالثة للمشروع المسماة "النقل الذكي".</li> <li>تنفيذ قرارات الأمم المتحدة ومؤتمرات القمة ومجالس وزراء الداخلية والنقل العرب المتعلقة المرور وقطاع النقل وتنفيذ الالتزامات الدولية.</li> <li>توفير متطلبات مجلس الوزراء الموقر ومجلس الأمة المتعلقة بإعداد قانون الهيئة العامة للنقل ومهامها وهيكلها التنظيمي.</li> <li>تحديث وثيقة الإستراتيجية الوطنية باستمرار وحسب الحاجة.</li> <li>استكمال تنفيذ الهيكل التنظيمي المقترح لإعادة هيكلة الإدارة العامة للمرور.</li> <li>تحديث مهام الوزارات والجهات المعنية الغير مشمولة بالهيئة العامة للنقل وأولويات المشاريع التنفيذية.</li> <li>إعداد خطة لتأهيل وتدريب الكوادر الوطنية لتحقيق أهداف الإستراتيجية الوطنية.</li> </ul>

		<ul style="list-style-type: none"> <li>• تعزيز التنسيق المؤسسي وتفعيل دور فريق عمل الوزارات والجهات المعنية لتسهيل تبادل المعلومات.</li> <li>• تقديم التقارير الدورية والدعم لمتخذي القرار والجهات المعنية.</li> <li>• توفير متطلبات المدير الفني للمشروع الحالي والخبراء الحاليين حسب أنظمة الأمم المتحدة والحكومة لتنفيذ المهام أعلاه وإعداد الوثائق والتقارير والخرائط والمهام الوظيفية للخبراء الجدد والمواصفات الفنية وتقييم كفاءة الأداء وتنفيذ مراحل المشروع بكفاءة عالية.</li> </ul>
	العمل مستمر وتم الإعلان عن مناقصة المشروع.	<p>2. استكمال تطوير نظام المعلومات المرورية والجغرافية الحالي المدعوم من برنامج الأمم المتحدة الإنمائي وربطه بإدارات المرور والجهات المعنية إلكترونياً</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• استكمال بناء نظام المعلومات المرورية والجغرافية وخريطة حوادث الطرق وتحديد الاحتياجات ومتطلبات التشغيل وربط الجهات المعنية إلكترونياً.</li> </ul>
	تم تزويد مركز العمليات المرورية بالأجهزة لتحسين الكفاءة.	<p>3. استكمال تطوير نظام إدارة الحركة المرورية ومراقبة حركة الدوريات ومواقع الازدحام</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• استكمال بناء نظام متابعة الدوريات وتحديد مواقع المركبات والطوارئ والازدحام.</li> <li>• استكمال بناء نظام إدارة الحركة المرورية واستشراف المستقبل.</li> </ul>
	العمل مستمر وتم إعداد الدليل الوطني للنقاط السوداء.	<p>4. تحسين سلامة الطرق واستكمال تطوير نظام النقاط السوداء الوطني</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• استكمال تنفيذ متطلبات خطة الأمم المتحدة العالمية المتعلقة بتحسين سلامة الطرق خلال العقد 2011-2020.</li> <li>• استكمال بناء وتنفيذ نظام النقاط السوداء الوطني وإعداد المواصفات الفنية ودليل العمليات الميدانية.</li> <li>• تقييم مالا يقل عن 300 نقطة سوداء سنوياً والتنسيق مع وزارة الأشغال العامة لغرض معالجتها.</li> <li>• تطوير متطلبات تحسين سلامة الطرق المتعلقة بهندسة المرور والبنية التحتية والمركبات ورخص القيادة وحركة المركبات الثقيلة والنقل الجماعي وتدريب السائقين وعمليات شرطة المرور.</li> </ul>
	العمل مستمر وتم إعداد الدليل الوطني.	<p>5. استكمال تطوير نظام التحقيق في حوادث الطرق</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• استكمال نقل مسؤولية التحقيق إلى الإدارة العامة للمرور من الإدارة العامة للتحقيقات.</li> <li>• تشكيل أقسام للتحقيق في حوادث الطرق تابعة للإدارة العامة للمرور في 6 محافظات وتزويدها بالمتطلبات الفنية والمكتبية وتشكيل وحدة للتنسيق على المستوى الوطني تابعة لمكتب الوكيل المساعد لشؤون المرور.</li> </ul>

	لايوجد تقد لعدم موافقة بعض الجهات بالدولة.	<p>6. استكمال تنفيذ نظام إدارة الطلب على النقل</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● تطبيق نظام حارات النقل الجماعي والمركبات التي تحمل أكثر من شخص في طريق فحيحيل السريع وطريق الملك فهد بن عبد العزيز السريع وشارع الخليج العربي.</li> <li>● تقييم مناطق أخرى بالتنسيق مع الجهات المعنية وتطبيق أساليب مختلفة.</li> </ul>
	العمل مستمر وتمت مساعدة وزارة المواصلات في مواضيع النقل الجماعي.	<p>7. استكمال دعم متطلبات خطة التنمية الوطنية المتعلقة بالوزارات المعنية</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● دعم مشاريع الطرق الجديدة التي تقوم بها وزارة الأشغال العامة حسب ما جاء بقانون خطة التنمية.</li> <li>● دعم مشاريع النقل الجماعي والمترو والسكك الحديدية التي تقوم بها الوزارات الأخرى.</li> <li>● دعم إعداد خطة وطنية لمواقف المركبات بالتنسيق مع الجهات المعنية.</li> <li>● دعم تطوير نظام تخطيط المدن - تخطيط النقل بالتنسيق م الجهات المعنية.</li> <li>● المشاركة في فرق العمل وتعزيز التنسيق المؤسسي.</li> </ul>
	العمل مستمر وتم إعداد الدليل الوطني للتوعية.	<p>8. استكمال التوعية المرورية</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● استكمال استحداث أقسام توعية مرورية متخصصة في 6 محافظات تابعة للإدارة العامة للمرور واستحداث وحدة للتنسيق الوطني تابعة لمكتب الوكيل المساعد لشؤون المرور.</li> <li>● توفير المتطلبات الفنية والبشرية لأقسام التوعية المرورية لغرض إتباع أسس علمية حديثة حول التأثير في سلوك مستخدمي الطريق ودور العائلة في غرس مفاهيم السلامة في سلوك الأبناء وتعزيز دور المجتمع ووسائل الإعلام.</li> <li>● التنسيق مع الجهات المعنية حول وسائل ومفاهيم السلامة المرورية في المناهج المدرسية.</li> <li>● المباشرة بحملة توعية مرورية وطنية.</li> <li>● تنظيم فعاليات أسبوع المرور الخليجي الموحد واليوم العالمي لذكرى ضحايا حوادث الطرق وأسبوع المرور العربي وذكرى انطلاق خطة الأمم المتحدة للعقد 2010-2011 وتنظيم الورش التدريبية العالمية لكوادر المرور والنقل.</li> </ul>
	تم تدريب حوالي 200 رجل مرور ومهندس وفتي.	<p>9. استكمال تدريب الكوادر الوطنية وتطوير واستحداث المراكز الاختصاصية</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● تطوير مركز التدريب التخصصي الحالي التابع للإدارة العامة للمرور ليصبح "المركز الوطني للتطوير المروري" من خلال إعداد برامج تدريب فعالة حسب توصيات الإستراتيجية الوطنية وتوفير الاحتياجات.</li> <li>● استكمال تدريب كوادر الجهات المعنية مثل رجال الشرطة وضباط الصف والضباط والمهندسين والمحققين لتحقيق أهداف الإستراتيجية الوطنية.</li> </ul>



1011

**GIS Consultant Progress Report : 19<sup>th</sup> June 2014 to 18<sup>th</sup> July 2014**

Date / Duration	Task Completed / Under Progress
19 <sup>th</sup> Jun 14 to 18 <sup>th</sup> Jul 14	Ramadan Action Plan has been prepared and submitted to GDT for the execution of traffic police officers assignment. Downloaded congestion maps from the google earth and analysis has been carried out for traffic congestion in Kuwait Roads. Interacted with national Blackspot team for the action plan for minimizing traffic congestion in the city and execution of the traffic strategy project benefits.
	Ramadan patrolling locations has been identified and plotted in the maps for police cars and motorbikes in the highly congested areas in the city for avoiding the accidents and minimize the congestion during the holy month of Ramadan and the action plans have been submitted to the relevant ministries and officials for the proper action.
	GIS awareness training programme manuals for the national cadres from Ministry of Interior is under preparation for the traffic police officials to expand the power of GIS to Traffic related issues by generating the database in GIS environment and to solve the traffic problem by connecting the relevant road safety data sets with MOI main data server to the strategy office server for knowledge sharing.
	Preparation of RFP documents for the Firm consultancy task and evaluation of the RFP documents, clarification of the proposer's queries and providing the inputs for the firm's technical queries and project targets has been achieved by creating necessary GIS maps for the identification of accident prone areas and highly congested areas and all the attribute table details have been arrived for the action plan through personal geodatabase design development.
	Coordinating with my National Project Coordinator and Technical Project Director about the RFP requirements for overseas Training for the 18 Traffic Police Officers and 6 Traffic Engineers to strengthen the capacity building of the relevant national cadres and to develop action plan for minimizing the traffic congestion and road accidents through international best practice.
	Coordinating with my Technical Project Director and national coordinator for organizing future GIS training programme for the traffic police officials and use of GIS software for accident locations and Blackspot in the maps etc in more easy & better way to understand by the local cadres.
	Maintain and update of central GIS data system for the access of the relevant administrative officials, planners and other user groups in the State of Kuwait and develop an interface between central GIS data system and other Traffic flow model and accident data software packages.
	Necessary accident data collection from the available resources are under progress to create accident location map in GIS environment and the same will be overlaid with satellite image for the easy identification and creating action plan to minimize the accidents in Kuwait.

  
Dr. S. Jayaseelan  
GIS Consultant

*Under the Supervision of*

  
Prof. Dr. Kim Jraiw  
Project Technical Director



الأمانة العامة للمجلس الأعلى  
للتخطيط والتنمية

## مشروع الإستراتيجية الوطنية للمرور وقطاع النقل 2010-2020

التقرير الشهري

Jul 2014





### تدريب الكوادر الوطنية خارج دولة الكويت

تمت المباشرة بتقييم عطاءات تدريب الكوادر الوطنية خارج دولة الكويت.

### الإجابة على استفسارات مناقصة المشروع

تمت الإجابة على الاستفسارات المتعلقة بمناقصة المشروع المتعلقة بنظام المعلومات المرورية وسلامة الطرق.

### لقاءات مع السيد الوكيل المساعد لشؤون المرور

تم عقد عدة اجتماعات مع السيد الوكيل المساعد لشؤون المرور لمناقشة متطلبات المشروع.

### صيانة مكتب المشروع

تم عقد عدة اجتماعات مع مدير الخدمات المساندة للإسراع بصيانة مكتب المشروع.

### اجتماعات مع مدير مركز التدريب التخصصي

استمرار عقد الاجتماعات مع مدير مركز التدريب التخصصي لمناقشة احتياجات المشروع وإعداد برنامج الدورات التدريبية القادمة والبرنامج التدريبي لمدة عام والاستعدادات للورش التدريبية العالمية القادمة.

### خبراء المشروع

#### خبير المعلومات الجغرافية

الخبير يقوم بمهامه حسب الخطة وبإشراف المدير الفني للمشروع ويقوم أيضا بإعمال إضافية للمساعدة بالتنفيذ ويقوم بالعمل ساعات إضافية خارج أوقات الدوام الرسمي وخلال العطل – المرفق 1.

### موظف المشروع Procurement Officer

- تمت الموافقة على تغطية 70% من راتب موظف المشتريات من ميزانية المشروع.
- تم تزويده بخطة مشتريات المشروع.
- باشر بتوفير المتطلبات.
- مطلوب تقديم تقارير شهرية عن سير الانجاز في 25 من كل شهر لغرض شمولها بالتقرير الشهري.

### مساعد المشروع Project Assistant

- تم تزويده رسميا بمتطلبات العمل في مكتب الإستراتيجية ومقر الأمم المتحدة.
- قام بمساعدة موظف المشتريات ومتابعة متطلبات المشروع الإدارية في مقر الأمم المتحدة.

- لم يستطع الدوام 3 أيام بالأسبوع في مقر المشروع بالرغم من نص المهام الوظيفية على ذلك وتأكيـد الإدارة العامة للمرور على ضرورة دوامه في مقر المشروع وتدريب الكوادر الوطنية وتنظيم ذاتية ومراسلات المشروع.

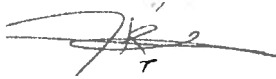
الاجتماعات مع كوادر برنامج الأمم المتحدة الإنمائي  
تم عقد عدة اجتماعات مع كوادر برنامج الأمم المتحدة الإنمائي لمناقشة احتياجات المشروع.

#### مجلس إدارة المشروع

لم يتم عقد اجتماع لمجلس إدارة المشروع.

#### المرفق 1

أهم مراحل سير الانجاز الفنية خلال الشهر.



كيم جريو  
المدير الفني للمشروع

## المرفق 2

### سير انجاز المشروع الوطني خلال الشهر

تمت المباشرة بتنفيذ مكونات مشروع وزارة الداخلية التالية بعد نقله إلى برنامج الأمم المتحدة الإنمائي استنادا لما ورد في خطة التنمية.

سير الانجاز	مكونات المشروع
<ul style="list-style-type: none"> <li>الاستمرار بتنفيذ مكونات الإستراتيجية استنادا لخطة عمل المشروع.</li> <li>العمل مع مجلس الأمة لاستكمال الموافقة على مشروع قانون إنشاء الهيئة العامة للطرق</li> </ul>	<p>1. استكمال تنفيذ المرحلة الثانية من مشروع الإستراتيجية الوطنية للمرور وقطاع النقل 2010 – 2020 بالتعاون الفني مع برنامج الأمم المتحدة الإنمائي وتعزيز نظام التقييم ومراقبة التنفيذ وتوفير المتطلبات استنادا لقرار مجلس الوزراء المؤقر رقم 1426 في 12 أكتوبر 2010 والاتفاقية الموقعة بين وزارة الدولة لشؤون التخطيط والتنمية ووزارة الداخلية وبرنامج الأمم المتحدة الإنمائي وخطة الأمم المتحدة المتعلقة بمطالبة الدول بإعداد استراتيجيات لتحسين سلامة الطرق خلال العقد 2011-2020 وخطة حكومة دولة الكويت وبرنامج الأمم المتحدة الإنمائي</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>دعم إنشاء الهيئة العامة للنقل المقترحة استنادا لقرار مجلس الوزراء وقانون الخطة الإنمائية وإعادة هيكلة الإدارة العامة للمرور بمساعدة فريق الإستراتيجية الوطنية.</li> <li>استكمال تنفيذ اتفاقية برنامج الأمم المتحدة الإنمائي والإدارة العامة للمرور ووزارة الدولة لشؤون التخطيط والتنمية المتعلقة بتطوير تنفيذ المشروع الوطني لتطوير الحركة المرورية والبدء بالمرحلة الثالثة للمشروع المسماة "النقل الذكي".</li> <li>تنفيذ قرارات الأمم المتحدة ومؤتمرات القمة ومجالس وزراء الداخلية والنقل العرب المتعلقة المرور وقطاع النقل وتنفيذ الالتزامات الدولية.</li> <li>توفير متطلبات مجلس الوزراء المؤقر ومجلس الأمة المتعلقة بإعداد قانون الهيئة العامة للنقل ومهامها وهيكلها التنظيمي.</li> <li>تحديث وثيقة الإستراتيجية الوطنية باستمرار وحسب الحاجة.</li> <li>استكمال تنفيذ الهيكل التنظيمي المقترح لإعادة هيكلة الإدارة العامة للمرور.</li> <li>تحديث مهام الوزارات والجهات المعنية الغير مشمولة بالهيئة العامة للنقل وأولويات المشاريع التنفيذية.</li> <li>إعداد خطة لتأهيل وتدريب الكوادر الوطنية لتحقيق أهداف الإستراتيجية الوطنية.</li> <li>تعزيز التنسيق المؤسسي وتفعيل دور فريق عمل الوزارات والجهات المعنية لتسهيل تبادل المعلومات.</li> <li>تقديم التقارير الدورية والدعم لمتخذي القرار والجهات المعنية.</li> <li>توفير متطلبات المدير الفني للمشروع الحالي والخبراء الحاليين حسب أنظمة الأمم المتحدة والحكومة لتنفيذ المهام اعلاه وإعداد الوثائق والتقارير والخرائط والمهام الوظيفية للخبراء الجدد والوصفات الفنية وتقييم كفاءة الأداء وتنفيذ مراحل المشروع بكفاءة عالية .</li> </ul>
العمل مستمر	<p>2. استكمال تطوير نظام المعلومات المرورية والجغرافية الحالي المدعوم من برنامج الأمم المتحدة الإنمائي وربطه بإدارات المرور والجهات المعنية إلكترونيا</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>استكمال بناء نظام المعلومات المرورية والجغرافية وخريطة حوادث الطرق وتحديد الاحتياجات ومتطلبات التشغيل وربط الجهات المعنية إلكترونيا.</li> </ul>
تم تزويد ضباط العمليات بالمحافظات بالأجهزة لتحسين الكفاءة.	<p>3. استكمال تطوير نظام إدارة الحركة المرورية ومراقبة حركة الدوريات ومواقع الازدحام</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>استكمال بناء نظام متابعة الدوريات وتحديد مواقع المركبات والطوارئ والازدحام.</li> <li>استكمال بناء نظام إدارة الحركة المرورية واستشراف المستقبل.</li> </ul>
العمل مستمر	<p>4. تحسين سلامة الطرق واستكمال تطوير نظام النقاط السوداء الوطني</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>استكمال تنفيذ متطلبات خطة الأمم المتحدة العالمية المتعلقة بتحسين سلامة الطرق خلال العقد 2011-2020.</li> <li>استكمال بناء وتنفيذ نظام النقاط السوداء الوطني وإعداد المواصفات الفنية ودليل العمليات الميدانية.</li> <li>تقييم مالا يقل عن 300 نقطة سوداء سنويا والتنسيق مع وزارة الأشغال العامة لفرض معالجتها.</li> <li>تطوير متطلبات تحسين سلامة الطرق المتعلقة بهندسة المرور والبنية التحتية والمركبات وخص القيادة وحركة المركبات الثقيلة والنقل الجماعي وتدريب السائقين وعمليات شرطة المرور.</li> </ul>

		<b>5. استكمال تطوير نظام التحقيق في حوادث الطرق</b>
العمل مستمر وتم إرسال الدليل الوطني للترجمة.		<ul style="list-style-type: none"> <li>• استكمال نقل مسؤولية التحقيق إلى الإدارة العامة للمرور من الإدارة العامة للتحقيقات.</li> <li>• تشكيل أقسام للتحقيق في حوادث الطرق تابعة للإدارة العامة للمرور في 6 محافظات وتزويدها بالمتطلبات الفنية والمكتبية وتشكيل وحدة للتنسيق على المستوى الوطني تابعة لمكتب الوكيل المساعد لشؤون المرور.</li> </ul>
		<b>6. استكمال تنفيذ نظام إدارة الطلب على النقل</b>
لايوجد تقدم لعدم موافقة بعض الجهات بالدولة.		<ul style="list-style-type: none"> <li>• تطبيق نظام حارات النقل الجماعي والمركبات التي تحمل أكثر من شخص في طريق فيحجيل السريع وطريق الملك فهد بن عبد العزيز السريع وشارع الخليج العربي.</li> <li>• تقييم مناطق أخرى بالتنسيق مع الجهات المعنية وتطبيق أساليب مختلفة.</li> </ul>
		<b>7. استكمال دعم متطلبات خطة التنمية الوطنية المتعلقة بالوزارات المعنية</b>
العمل مستمر وتمت مساعدة وزارة المواصلات في مواضيع النقل الجماعي والكتابة للإدارة العامة للتحقيقات لتقديم مقترحاتها.		<ul style="list-style-type: none"> <li>• دعم مشاريع الطرق الجديدة التي تقوم بها وزارة الأشغال العامة حسب ما جاء بقانون خطة التنمية.</li> <li>• دعم مشاريع النقل الجماعي والمترو والسكك الحديدية التي تقوم بها الوزارات الأخرى.</li> <li>• دعم إعداد خطة وطنية لمواقف المركبات بالتنسيق مع الجهات المعنية.</li> <li>• دعم تطوير نظام تخطيط المدن - تخطيط النقل بالتنسيق م الجهات المعنية.</li> <li>• المشاركة في فرق العمل وتعزيز التنسيق المؤسسي.</li> </ul>
		<b>8. استكمال التوعية المرورية</b>
العمل مستمر		<ul style="list-style-type: none"> <li>• استكمال استحداث أقسام توعية مرورية متخصصة في 6 محافظات تابعة للإدارة العامة للمرور واستحداث وحدة للتنسيق الوطني تابعة لمكتب الوكيل المساعد لشؤون المرور.</li> <li>• توفير المتطلبات الفنية والبشرية لأقسام التوعية المرورية لغرض إتباع أسس علمية حديثة حول التأثير في سلوك مستخدمي الطريق ونور العائلة في غرس مفاهيم السلامة في سلوك الأبناء وتعزيز دور المجتمع ووسائل الإعلام.</li> <li>• التنسيق مع الجهات المعنية حول وسائل ومفاهيم السلامة المرورية في المناهج المدرسية.</li> <li>• المباشرة بحملة توعية مرورية وطنية.</li> <li>• تنظيم فعاليات أسبوع المرور الخليجي الموحد واليوم العالمي لنكرى ضحايا حوادث الطرق وأسبوع المرور العربي ونكرى انطلاق خطة الأمم المتحدة للعقد 2010-2011 وتنظيم الورش التدريبية العالمية لكوادر المرور والنقل.</li> </ul>
		<b>9. استكمال تدريب الكوادر الوطنية وتطوير واستحداث المراكز الاختصاصية</b>
الاستعداد لعقد الورشة الثامنة لتدريب كوادر الجهات المعنية بالمرور وقطاع النقل..		<ul style="list-style-type: none"> <li>• تطوير مركز التدريب التخصصي الحالي التابع للإدارة العامة للمرور ليصبح "المركز الوطني للتطوير المروري" من خلال إعداد برامج تدريب فعالة حسب توصيات الإستراتيجية الوطنية وتوفير الاحتياجات.</li> <li>• استكمال تدريب كوادر الجهات المعنية مثل رجال الشرطة وضباط الصف والضباط والمهندسين والمحققين لتحقيق أهداف الإستراتيجية الوطنية.</li> </ul>

1-2-61

**GIS Consultant Progress Report : 19<sup>th</sup> July 2014 to 18<sup>th</sup> August 2014**

<b>Date / Duration</b>	<b>Task Completed / Under Progress</b>
<b>19<sup>th</sup> Jul 14 to 18<sup>th</sup> Aug 14</b>	Prepared the maps which show the Traffic Vehicle Patrol during the holy month of Ramadan in different parts of the country. Traffic monitoring by police motor bikes as well as police cars movements has been clearly located in the maps.
	Location of Schools for all the six governorates has been identified for developing strategy to minimize the traffic congestion during the school timings and peak hours in the country. Personal Geo-database (PGDB) and attribute table has been generated for locating school zones and all the attribute table will be posted in the server to access from all the relevant government officials.
	Data collection of injury and fatality information are under progress to locate manually and the same will be validated once we get the GPS from MOI. Periodical data updating plan is under progress to perform the online services with respect to the traffic related issues. Personal Geo-database (PGDB) and attribute table generation for Mubarak Al-Kabeer Governorate is under progress and necessary data table has been generated to link all the attributes into a unique data system.
	ArcGIS Server has to be connected to all the systems to upload the completed task and the output / results will be delivered through online to the relevant government agencies soon to minimize the traffic related issues in the country.
	Design and operate a GIS hardware and software at the new MOI project office including computers, printers, and AO Map plotters, AO scanners and other equipment which is fully operational now in connection with GIS, Traffic congestion and traffic data management system development.
	Plotting of map is under progress to take the A0 printout for the display of traffic congestion, police vehicle patrol movements and other traffic related information. Plotting of GPS camera pictures into the Map is also under progress to check the location of the accident etc.
	Capacity building, preparing guidelines and training of national cadres in the Ministry of Interior (MOI) and relevant Ministries, and assist in the establishment of a National Traffic Training Center of Excellence (NTTCE) in connection with GIS System development and training with international best practice and other requirements for the local cadres and traffic police officials
	Maintain and update of central GIS data system for the access of the relevant administrative officials, planners and other user groups in the State of Kuwait. Develop an interface between central GIS data system from the MOI – GDT new project office and other Traffic departments through ArcGIS Server and other accident data software packages.

  
**Dr. S. Jayaseelan**  
**GIS Consultant**

*Under the Supervision of*  
  
**Prof. Dr. Kim Jraiw**  
**Project Technical Director**



وزارة الدولة لشؤون  
التخطيط والتنمية

## مشروع الإستراتيجية الوطنية للمرور وقطاع النقل 2010-2020

التقرير الشهري 8

Aug 2014

المدير الفني للمشروع  
خبير المعلومات الجغرافية  
كوادر المشروع



أغسطس 2014

### تدريب الكوادر الوطنية خارج دولة الكويت

تمت المباشرة بتقييم عطاءات تدريب الكوادر الوطنية خارج دولة الكويت.

### الإجابة على استفسارات مناقصة المشروع

تمت الإجابة على الاستفسارات المتعلقة بمناقصة المشروع المتعلقة بنظام المعلومات المرورية وسلامة الطرق.

### لقاءات مع السيد الوكيل المساعد لشؤون المرور

تم عقد عدة اجتماعات مع السيد الوكيل المساعد لشؤون المرور لمناقشة متطلبات المشروع.

### صيانة مكتب المشروع

تم عقد عدة اجتماعات مع مدير الخدمات المساندة للإسراع بصيانة مكتب المشروع.

### اجتماعات مع مدير مركز التدريب التخصصي

استمرار عقد الاجتماعات مع مدير مركز التدريب التخصصي لمناقشة احتياجات المشروع وإعداد برنامج الدورات التدريبية القادمة والبرنامج التدريبي لمدة عام والاستعدادات للورش التدريبية العالمية القادمة.

### خبراء المشروع

#### خبير المعلومات الجغرافية

الخبير يقوم بمهامه حسب الخطة وبإشراف المدير الفني للمشروع ويقوم أيضا بإعمال إضافية للمساعدة بالتنفيذ ويقوم بالعمل ساعات إضافية خارج أوقات الدوام الرسمي وخلال العطل – المرفق 1.

### موظف المشروع Procurement Officer

- تمت الموافقة على تغطية 70% من راتب موظف المشتريات من ميزانية المشروع.
- تم تزويده بخطة مشتريات المشروع.
- باشر بتوفير المتطلبات.
- مطلوب تقديم تقارير شهرية عن سير الانجاز في 25 من كل شهر لغرض شمولها بالتقرير الشهري.

### مساعد المشروع Project Assistant

- تم تزويده رسميا بمتطلبات العمل في مكتب الإستراتيجية ومقر الأمم المتحدة.
- قام بمساعدة موظف المشتريات ومتابعة متطلبات المشروع الإدارية في مقر الأمم المتحدة.

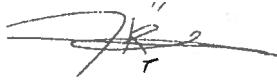
- لم يستطع الدوام 3 أيام بالأسبوع في مقر المشروع بالرغم من نص المهام الوظيفية على ذلك وتأكيد الإدارة العامة للمرور على ضرورة دوامه في مقر المشروع وتدريب الكوادر الوطنية وتنظيم ذاتية ومراسلات المشروع.

**الاجتماعات مع كوادر برنامج الأمم المتحدة الإنمائي**  
تم عقد عدة اجتماعات مع كوادر برنامج الأمم المتحدة الإنمائي لمناقشة احتياجات المشروع.

**المجلس الأعلى للمرور**  
تم توزيع مهام الجهات الأعضاء في المجلس الأعلى للمرور ومطالبتها بمراحل سير الانجاز المتعلق بتنفيذ الإستراتيجية.

## المرفق 2

أهم مراحل سير الانجاز الفنية خلال الشهر – المرفق 2.



كيم جريو  
المدير الفني للمشروع



## المرفق 2

### سير انجاز المشروع الوطني خلال الشهر

تمت المباشرة بتنفيذ مكونات مشروع وزارة الداخلية التالية بعد نقله إلى برنامج الأمم المتحدة الإنمائي استنادا لما ورد في خطة التنمية.

سير الانجاز	مكونات المشروع
<ul style="list-style-type: none"> <li>الاستمرار بتنفيذ مكونات الإستراتيجية استنادا لخطة عمل المشروع.</li> <li>توزيع مهام الجهات الأعضاء في المجلس الأعلى للمرور ومطابقتها بمراحل سير الانجاز..</li> </ul>	<p>1. استكمال تنفيذ المرحلة الثانية من مشروع الإستراتيجية الوطنية للمرور وقطاع النقل 2010 – 2020 بالتعاون الفني مع برنامج الأمم المتحدة الإنمائي وتعزيز نظام التقييم ومراقبة التنفيذ وتوفير المتطلبات استنادا لقرار مجلس الوزراء المؤرخ رقم 1426 في 12 أكتوبر 2010 والاتفاقية الموقعة بين وزارة الدولة لشؤون التخطيط والتنمية ووزارة الداخلية وبرنامج الأمم المتحدة الإنمائي وخطة الأمم المتحدة المتعلقة بمطالبة الدول بإعداد استراتيجيات لتحسين سلامة الطرق خلال العقد 2011-2020 وخطة حكومة دولة الكويت وبرنامج الأمم المتحدة الإنمائي</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>دعم إنشاء الهيئة العامة للنقل المقترحة استنادا لقرار مجلس الوزراء وقانون الخطة الإنمائية وإعادة هيكلة الإدارة العامة للمرور بمساعدة فريق الإستراتيجية الوطنية.</li> <li>استكمال تنفيذ اتفاقية برنامج الأمم المتحدة الإنمائي والإدارة العامة للمرور ووزارة الدولة لشؤون التخطيط والتنمية المتعلقة بتطوير تنفيذ المشروع الوطني لتطوير الحركة المرورية والبدء بالمرحلة الثالثة للمشروع المسماة "النقل الذكي".</li> <li>تنفيذ قرارات الأمم المتحدة ومؤتمرات القمة ومجالس وزراء الداخلية والنقل العرب المتعلقة المرور وقطاع النقل وتنفيذ الالتزامات الدولية.</li> <li>توفير متطلبات مجلس الوزراء المؤرخ رقم 1426 المتعلقة بإعداد قانون الهيئة العامة للنقل ومهامها وهيكلها التنظيمي.</li> <li>تحديث وثيقة الإستراتيجية الوطنية باستمرار وحسب الحاجة.</li> <li>استكمال تنفيذ الهيكل التنظيمي المقترح لإعادة هيكلة الإدارة العامة للمرور.</li> <li>تحديث مهام الوزارات والجهات المعنية الغير مشمولة بالهيئة العامة للنقل وأولويات المشاريع التنفيذية.</li> <li>إعداد خطة لتأهيل وتدريب الكوادر الوطنية لتحقيق أهداف الإستراتيجية الوطنية.</li> <li>تعزيز التنسيق المؤسسي وتفعيل دور فريق عمل الوزارات والجهات المعنية لتسهيل تبادل المعلومات.</li> <li>تقديم التقارير الدورية والدعم لمتخذي القرار والجهات المعنية.</li> <li>توفير متطلبات المدير الفني للمشروع الحالي والخبراء الحاليين حسب أنظمة الأمم المتحدة والحكومة لتنفيذ المهام اعلاه وإعداد الوثائق والتقارير والخرائط والمهام الوظيفية للخبراء الجدد والمواصفات الفنية وتقييم كفاءة الأداء وتنفيذ مراحل المشروع بكفاءة عالية .</li> </ul>
العمل مستمر.	<p>2. استكمال تطوير نظام المعلومات المرورية والجغرافية الحالي المدعوم من برنامج الأمم المتحدة الإنمائي وربطه بإدارات المرور والجهات المعنية إلكترونيا</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>استكمال بناء نظام المعلومات المرورية والجغرافية وخريطة حوادث الطرق وتحديد الاحتياجات ومتطلبات التشغيل وربط الجهات المعنية إلكترونيا.</li> </ul>
تم تزويد الجهات المعنية بالمحافظات بالأجهزة لتحسين الكفاءة.	<p>3. استكمال تطوير نظام إدارة الحركة المرورية ومراقبة حركة الدوريات ومواقع الازدحام</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>استكمال بناء نظام متابعة الدوريات وتحديد مواقع المركبات والطوارئ والازدحام.</li> <li>استكمال بناء نظام إدارة الحركة المرورية واستشراف المستقبل.</li> </ul>
العمل مستمر وتم إرسال الدليل الوطني للنقاط السوداء للترجمة.	<p>4. تحسين سلامة الطرق واستكمال تطوير نظام النقاط السوداء الوطني</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>استكمال تنفيذ متطلبات خطة الأمم المتحدة العالمية المتعلقة بتحسين سلامة الطرق خلال العقد 2011-2020.</li> <li>استكمال بناء وتنفيذ نظام النقاط السوداء الوطني وإعداد المواصفات الفنية ودليل العمليات الميدانية.</li> <li>تقييم مالا يقل عن 300 نقطة سوداء سنويا والتنسيق مع وزارة الأشغال العامة لغرض معالجتها.</li> <li>تطوير متطلبات تحسين سلامة الطرق المتعلقة بهندسة المرور والبنية التحتية والمركبات ورخص القيادة وحركة المركبات الثقيلة والنقل الجماعي وتدريب السائقين وعمليات شرطة المرور.</li> </ul>

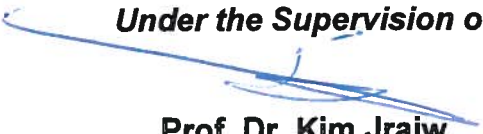
<p>العمل مستمر وتم إرسال الدليل الوطني للترجمة.</p>	<p>5. استكمال تطوير نظام التحقيق في حوادث الطرق</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• استكمال نقل مسؤولية التحقيق إلى الإدارة العامة للمرور من الإدارة العامة للتحقيقات.</li> <li>• تشكيل أقسام للتحقيق في حوادث الطرق تابعة للإدارة العامة للمرور في 6 محافظات وتزويدها بالمتطلبات الفنية والمكتبية وتشكيل وحدة للتنسيق على المستوى الوطني تابعة لمكتب الوكيل المساعد لشؤون المرور.</li> </ul>
<p>لا يوجد تقدم لعدم موافقة بعض الجهات بالدولة.</p>	<p>6. استكمال تنفيذ نظام إدارة الطلب على النقل</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• تطبيق نظام حارات النقل الجماعي والمركبات التي تحمل أكثر من شخص في طريق فيحجيل السريع وطريق الملك فهد بن عبد العزيز السريع وشارع الخليج العربي.</li> <li>• تقييم مناطق أخرى بالتنسيق مع الجهات المعنية وتطبيق أساليب مختلفة.</li> </ul>
<p>العمل مستمر وتمت مساعدة الجهات المعنية.</p>	<p>7. استكمال دعم متطلبات خطة التنمية الوطنية المتعلقة بالوزارات المعنية</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• دعم مشاريع الطرق الجديدة التي تقوم بها وزارة الأشغال العامة حسب ما جاء بقانون خطة التنمية.</li> <li>• دعم مشاريع النقل الجماعي والمترو والسكك الحديدية التي تقوم بها الوزارات الأخرى.</li> <li>• دعم إعداد خطة وطنية لمواقف المركبات بالتنسيق مع الجهات المعنية.</li> <li>• دعم تطوير نظام تخطيط المدن - تخطيط النقل بالتنسيق مع الجهات المعنية.</li> <li>• المشاركة في فرق العمل وتعزيز التنسيق المؤسسي.</li> </ul>
<p>العمل مستمر وتم إرسال الدليل الوطني للتوعية للترجمة.</p>	<p>8. استكمال التوعية المرورية</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• استكمال استحداث أقسام توعية مرورية متخصصة في 6 محافظات تابعة للإدارة العامة للمرور واستحداث وحدة للتنسيق الوطني تابعة لمكتب الوكيل المساعد لشؤون المرور.</li> <li>• توفير المتطلبات الفنية والبشرية لأقسام التوعية المرورية لغرض إتباع أسس علمية حديثة حول التأثير في سلوك مستخدمي الطريق ودور العائلة في غرس مفاهيم السلامة في سلوك الأبناء وتعزيز دور المجتمع ووسائل الإعلام.</li> <li>• التنسيق مع الجهات المعنية حول وسائل ومفاهيم السلامة المرورية في المناهج المدرسية.</li> <li>• المباشرة بحملة توعية مرورية وطنية.</li> <li>• تنظيم فعاليات أسبوع المرور الخليجي الموحد واليوم العالمي لنكري ضحايا حوادث الطرق وأسبوع المرور العربي ونكري انطلاق خطة الأمم المتحدة للعقد 2010-2011 وتنظيم الورش التدريبية العالمية لكوادر المرور والنقل.</li> </ul>
<p>الاستعداد لعقد الورشة الثامنة لتدريب كوادر الجهات المعنية بالمرور وقطاع النقل..</p>	<p>9. استكمال تدريب الكوادر الوطنية وتطوير واستحداث المراكز الاختصاصية</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• تطوير مركز التدريب التخصصي الحالي التابع للإدارة العامة للمرور ليصبح "المركز الوطني للتطوير المروري" من خلال إعداد برامج تدريب فعالة حسب توصيات الاستراتيجية الوطنية وتوفير الاحتياجات.</li> <li>• استكمال تدريب كوادر الجهات المعنية مثل رجال الشرطة وضباط الصف والضباط والمهندسين والمحققين لتحقيق أهداف الاستراتيجية الوطنية.</li> </ul>

التقرير

**GIS Consultant Progress Report : 19<sup>th</sup> August 2014 to 18<sup>th</sup> September 2014**

<b>Date / Duration</b>	<b>Task Completed / Under Progress</b>
<b>19<sup>th</sup> Aug 14 to 18<sup>th</sup> Sep 14</b>	Location of Hospitals for Hawalli Governorate has been identified manually and the same has been plotted in the Hawalli Governorate map for transfer of injuries. Hospital locations for other governorates are under progress as part of the continuous project activity. Location of Schools for all the six governorates has been identified for developing strategy to minimize the traffic congestion during the school timings and peak hours in the country.
	Personal Geo-database (PGDB) and attribute table has been generated for locating hospitals and all the attribute table will be posted in the server to access from all the relevant government offices for implementing the strategy. Data collection of injury and fatality information are under progress and the same will be validated once we get the GPS from MOI. Periodical data updating plan is under progress to perform the online services with respect to the traffic issues.
	Personal Geo-database (PGDB) and attribute table generation for Mubarak Al-Kabeer Governorate has been completed and necessary data table has been generated to link all the attributes into a unique data system. ArcGIS Server has to be connected to all the systems to upload the completed task and the output / results will be delivered through online to the relevant government agencies soon to minimize the traffic related issues in Kuwait.
	Interacting with the technical experts in connection with the 8 <sup>th</sup> International Workshop which will be conducted in November 2014. Relevant field of experts have been identified and the required TOR preparation is in progress. Technical papers for the workshop have been identified and discussed for final approval from the beneficiary (GDT-MOI).
	RFP of "Out of the Box" software technical queries have been addressed to the vendors and requirement of technical inputs have been identified for the successful bidder to develop GIS based Road Safety Information System which will give international best practice methodology to the national cadres as part of the capacity building.
	Preparation of new MOI project office is under progress and relevant technical requirement has been submitted to GDT-MOI for the fully operational GIS system within GDT-MOI departments to interlink GIS data through web services. All required technical inputs for the "Out of the Box" software for the vendor's addressed on time for implementation of the project in Kuwait.
	Participated in preliminary evaluation committee of the Overseas Training for 18 Traffic Police Officers and 6 Traffic Engineers which will be commenced in Nov 2015. Eligible organizational technical papers have been shortlisted for technical evaluation.

  
**Dr. S. Jayaseelan**  
GIS Consultant

*Under the Supervision of*  
  
**Prof. Dr. Kim Jraiw**  
Project Technical Director